

## Executivos brasileiros conhecem iniciativas com hidrogênio verde na Bélgica

**Fonte:** *Portal de Notícias Portos e Navios*

**Data:** *30/05/2023*

A plataforma internacional de hidrogênio verde do porto de Antuérpia e Bruges, na Bélgica, foi apresentada à comitiva brasileira, formada por executivos dos portos privados e autoridades e liderada pela Associação de Terminais Portuários Privados (ATP). O objetivo é substituir as fontes de energia fósseis em muitas aplicações industriais e tornar as operações portuárias cada vez mais sustentáveis.

O terminal belga, com alto potencial de se tornar um dos mais sustentáveis do mundo, em parceria com a CMB.TECH, já está testando veículos com um sistema híbrido que combina diesel e hidrogênio, reduzindo as emissões globais de poluentes em 65%. A comitiva concluiu a viagem na Bélgica na última sexta-feira (26) e conferiu de perto projetos que podem ser adotados pelos portos brasileiros. “Aqui, com todo o grupo, estamos vendo de perto esse exemplo de porto público eficiente e que está bem avançado no tema da sustentabilidade”, afirmou o presidente da ATP, Murillo Barbosa. O grupo também visitou o Porto de Ghent, um dos maiores portos fluviais do continente; e o Porto de Zeebrugge, importante centro de transporte e logística para cargas; entre outros locais.

A comitiva brasileira foi formada por 39 participantes, entre os quais estão o ministro de Portos e Aeroportos, Márcio França, e quatro diretores da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), que integram a equipe, além de representantes de 16 empresas associadas à entidade. Planejada desde 2020, a missão foi a primeira viagem internacional de estudos da ATP e tem o objetivo de reunir autoridades e representantes de portos privados para vivenciar a realidade da operação e da gestão portuária em locais que são referências no segmento logístico e portuário.