

Assinados contratos de arrendamento portuário dos terminais de celulose do Porto de Santos, em São Paulo

Fonte: *Ministério da Economia*

Data: *17/11/2020*

Foram assinados nesta segunda-feira (16/11) os contratos dos terminais portuários STS14 e STS14A, localizados no Porto de Santos (SP), cujos leilões foram realizados em agosto de 2020. O evento de assinatura contou com a presença do ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas; da secretária especial do Programa de Parcerias de Investimentos (SPPI), Martha Seillier; do secretário nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Diogo Piloni; da diretora de Programa da Secretaria de Parcerias em Transportes do PPI, Ana Salles; e do coordenador-geral de Modelagem de Outorgas da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, Disney Barroca.

Localizadas na região do Macuco, as áreas STS14 e STS14A destinam-se à movimentação e armazenagem de carga geral, especialmente celulose. Ambas serão atendidas por quatro berços de atracação contíguos e contarão com conexões rodoviárias e ferroviárias.

“Hoje é um dia de celebração. Celebramos o investimento que está sendo feito no Porto de Santos. Esses dois contratos são muito especiais. São frutos de um leilão feito em agosto, o primeiro leilão que fizemos após o início da pandemia. Temos que confiar e acreditar no nosso país. Teremos ainda uma grande quantidade de ativos sendo disponibilizados para a iniciativa privada”, disse o ministro Tarcísio de Freitas.

“Os dois contratos assinados hoje representam a continuidade da confiança dos investidores no Porto de Santos, mesmo em um ano desafiador de crise de saúde. Eles possibilitam o acesso ao cais de novos players do mercado de celulose, além de aumentar a competitividade do setor internacionalmente, propiciando ampliação da capacidade e infraestrutura portuária”, ressaltou a secretária especial Martha Seillier.

A vencedora no leilão do terminal STS14 foi a Eldorado Brasil Celulose SA, que ofereceu R\$ 250 milhões de outorga. O contrato tem prazo de 25 anos e receita bruta global estimada de R\$ 2,19 bilhões. Os investimentos a serem feitos pela arrendatária atingem R\$186,8 milhões e, após a implantação das estruturas de armazenagem, o terminal, que tem 44,5 metros quadrados de área, alcançará a capacidade estática estimada de 120.888 toneladas.

No leilão do terminal STS14A, a vencedora foi a Bracell Celulose, com oferta de R\$ 255 milhões de outorga. O contrato também tem prazo de 25 anos e receita bruta global estimada de R\$ 2,19 bilhões. Os investimentos a serem realizados pela vencedora giram em torno de R\$ 192,9 milhões e, após a implantação das estruturas de armazenagem, o terminal de 45.177 metros quadrados de área alcançará a capacidade estática estimada de 128 mil toneladas.

Também estiveram presentes no evento o diretor-presidente da Santos Port Authority (SPA), Fernando Biral; o presidente da Eldorado Brasil, Aguinaldo Ramos Filho; e o Head Supply Chain da Bracell Celulose, Alberto Pagano, além de deputados federais e outras autoridades.