

Redação 17/01/2017 23:55

Primeiro embarque de milho pelo Porto de Santos


Integrado a ferrovia, Tiplam é a aposta de agilidade no escoamento do agronegócio

A VLI realiza nesta semana seu primeiro embarque de milho pelo seu novo terminal graneleiro de Santos, chamado Tiplam. O navio atracou no sábado, no berço dois, e irá carregar 26,5 mil toneladas de milho da Bunge, em um embarque de comissionamento (fase de testes do porto). “Começamos. Estamos aptos a receber a nova safra recorde brasileira de grãos”, disse Fabiano Lorenzi, diretor comercial da VLI.


Localizado no Canal de Piaçaguera, o Tiplam é um projeto cujos investimentos giram em torno de R\$ 2,7 bilhões. Sua ampliação pela VLI teve início em 2013 e chegou a 95% concluída. O terminal portuário é totalmente integrado à ferrovia e aposta de agilidade no escoamento do agronegócio.

Atualmente, o Tiplam movimenta 2,5 milhões de toneladas atuais de produtos importados, como enxofre e fertilizante. O projeto de ampliação tem o objetivo de capacitar o porto para exportar graneis agrícolas, além de aumentar a capacidade de recebimento das cargas já operadas.

Quando for totalmente entregue, no primeiro semestre de 2017, vai agregar à Baixada Santista capacidade extra de 12 milhões de toneladas por ano em exportação de grãos e açúcar e importação de fertilizantes e enxofre, alcançando 14,5 milhões de toneladas de movimentação em sua estrutura.

 **guia de SERVIÇOS**

Confira como o seu cliente acessa os seus serviços no maior diretório de comércio exterior.

Sua empresa 

Notícias do dia



Mercado

Duas gigantes do setor agrícola



Comércio Exterior

Economistas da Bloomberg projetam perspectiva latino-americana 2017



Mercado

FMI reduz previsão de alta para o PIB do Brasil em 2017



Novo serviço na rota da Ásia



Portos

Porto de Santos embarca 84% das exportações de café do País



Investimento estrangeiro