

Redação 17/01/2017 23:55

Primeiro embarque de milho pelo Porto de Santos

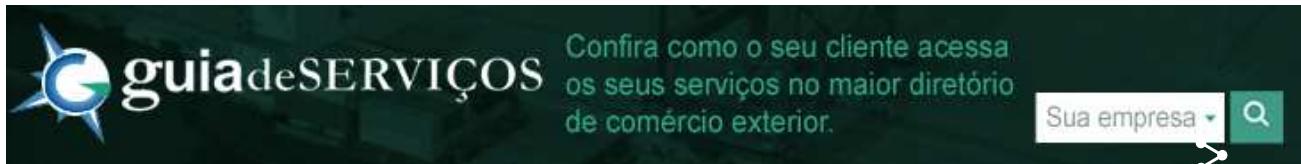
Integrado a ferrovia, Tiplam é a aposta de agilidade no escoamento do agronegócio

A VLI realiza nesta semana seu primeiro embarque de milho pelo seu novo terminal graneleiro de Santos, chamado Tiplam. O navio atracou no sábado, no berço dois, e irá carregar 26,5 mil toneladas de milho da Bunge, em um embarque de comissionamento (fase de testes do porto). "Começamos. Estamos aptos a receber a nova safra recorde brasileira de grãos", disse Fabiano Lorenzi, diretor comercial da VLI.

Localizado no Canal de Piaçaguera, o Tiplam é um projeto cujos investimentos giram em torno de R\$ 2,7 bilhões. Sua ampliação pela VLI teve início em 2013 e chegou a 95% concluída. O terminal portuário é totalmente integrado à ferrovia e aposta de agilidade no escoamento do agronegócio.

Atualmente, o Tiplam movimenta 2,5 milhões de toneladas atuais de produtos importados, como enxofre e fertilizante. O projeto de ampliação tem o objetivo de capacitar o porto para exportar granéis agrícolas, além de aumentar a capacidade de recebimento das cargas já operadas.

Quando for totalmente entregue, no primeiro semestre de 2017, vai agregar à Baixada Santista capacidade extra de 12 milhões de toneladas por ano em exportação de grãos e açúcar e importação de fertilizantes e enxofre, alcançando 14,5 milhões de toneladas de movimentação em sua estrutura.



Notícias do dia



Mercado

Duas gigantes do setor agrícola



Mercado

FMI reduz previsão de alta para o PIB do Brasil em 2017



Portos

Porto de Santos embarca 84% das exportações de café do País



Comércio Exterior

Economistas da Bloomberg projetam perspectiva latino-americana 2017



Terminais

Novo serviço na rota da Ásia

