



NAVEGAÇÃO

HOME

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/](http://www.exportnews.com.br/))

FAÇA NEGÓCIOS

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/FACA-NEGOCIOS/](http://www.exportnews.com.br/faca-negocios/))

CONTATO

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/CONTATO/](http://www.exportnews.com.br/contato/))

SERVIÇOS

HOME

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/](http://www.exportnews.com.br/))

#0 (SEM TÍTULO)

COMUNICAÇÃO ESTRATÉGICA PARA EMPRESAS

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/COMUNICACAO-ESTRATEGICA/](http://www.exportnews.com.br/comunicacao-estrategica/))

E-BOOK – COMO MONTAR

DEPARTAMENTO DE EXPORTAÇÃO

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/COMO-MONTAR-DEPARTAMENTO-DE-EXPORTACAO/](http://www.exportnews.com.br/como-montar-departamento-de-exportacao/))

CONTEÚDO PARA SITES DE EMPRESAS E ONGS

([HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/CONTEUDO-PARA-SITES-DE-EMPRESAS-E-ONGS-3/](http://www.exportnews.com.br/conteudo-para-sites-de-empresas-e-ons/))

LISTA DE LINKS

▪ BLOG DO NILSON MELLO

([HTTP://BLOGMETAMENSAGEM.BLOGSPOT.COM/](http://blogmetamensagem.blogspot.com/))

▪ BLOG SOBRE A URCA, NO RIO

([HTTP://VIVAURCA.WORDPRESS.COM/](http://vivaurca.wordpress.com/))

▪ BONS NEGÓCIOS E OPORTUNIDADES

([HTTP://BONSNEGOCIOEOPORTUNIDADES.WORDPRESS.COM/](http://bonsnegocioeopportunidades.wordpress.com/))

▪ JORNAL MONITOR MERCANTIL

([HTTP://WWW.MONITORMERCANTIL.COM.BR/](http://www.monitormercantil.com.br/))

▪ PARANÁ EXTRA

([HTTP://PARANAEXTRA.COM.BR/](http://paranaextra.com.br/))

▪ REVISTA BRAZIL EXPORT

([HTTP://WWW.BRAZILEXPORTMAGAZINE.COM.BR/](http://www.brazilexportmagazine.com.br/))

MOVIMENTAÇÃO DO SETOR PORTUÁRIO CRESCE 2,9% NO PRIMEIRO TRIMESTRE

publicado em 23 de maio de 2016

O setor portuário brasileiro (portos organizados + terminais privados) movimentou 230,9 milhões de toneladas no primeiro trimestre de 2016. Isso representou um crescimento de 2,9% em relação ao mesmo período de 2015, quando foram movimentados 224,7 milhões de toneladas. No primeiro trimestre de 2016, os portos organizados movimentaram 82,3 milhões de toneladas de carga bruta. Os terminais de uso privado (TUPs), 148,6 milhões de toneladas brutas. Os dados são da Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

De acordo com o levantamento, a movimentação nos portos organizados apresentou acréscimo de 4,8% no primeiro trimestre de 2016, quando comparado com o mesmo trimestre de 2015, quebrando uma sequência apresentada nos últimos trimestres, na qual os TUPs vinham registrando taxas de crescimento superiores. Enquanto isso, nesse primeiro trimestre de 2016, os terminais privados apresentaram um aumento de 1,9% comparado ao primeiro trimestre de 2015.

Após apresentar queda de 3,1% no comparativo do primeiro trimestre 2014/2015, a movimentação de cargas nos portos organizados obteve uma recuperação no primeiro trimestre de 2016. "Isso aconteceu devido ao bom desempenho das commodities agrícolas, como a soja, crescimento de 47,6%, e o milho, incremento de 180,7%", apontou a Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho da Antaq, Fernando Serra.

No primeiro trimestre de 2016, os destaques entre os grupos de mercadoria de maiores movimentações no setor portuário foram: grupo de minérios (93,7 milhões de toneladas, acréscimo de 5,1%); sementes, grãos e frutos (16,5 milhões de toneladas, acréscimo de 38,9%); e cereais (10,3 milhões de toneladas, com 60,7% de aumento).

Os dez principais portos organizados movimentaram 71,3 milhões de toneladas. Isso corresponde a 87% da movimentação total dos 33 portos organizados que registraram operação no trimestre. Os destaques no crescimento de movimentação foram Santarém (+ 102%), no Pará; Paranaguá (+ 21,2%), no Paraná; e Rio Grande (+ 18,9%), no Rio Grande do Sul.

O Porto de Santarém passou a integrar pela primeira vez o grupo dos dez maiores portos organizados em movimentação de carga nesse trimestre, especialmente devido ao grande crescimento nas commodities agrícolas. Soja e milho foram os responsáveis pelos aumentos significativos na movimentação, 102% e 119%, respectivamente, quando comparados ao primeiro trimestre de 2015", explicou Serra.

A movimentação de carga nos terminais de uso privado cresceu, no primeiro trimestre de 2016, alavancada por maiores movimentações de minérios, cereais, sementes e grãos. O maior destaque entre os terminais privados é o Terminal Marítimo de Ponta Madeira (MA), que, na comparação com o primeiro trimestre de 2015, teve alta de 32,1%, um aumento de 8,3 milhões de toneladas.

Navegação

A navegação de longo curso foi a mais representativa, com 73,5% do total de cargas movimentadas no primeiro trimestre de 2016. Em seguida, tem-se a cabotagem (21,9%), navegação interior (4,2%), apoio marítimo (0,3%) e, por fim, a navegação de apoio portuário (0,2%).

A movimentação de cargas ligadas ao longo curso, na comparação com o mesmo trimestre de 2015, avançou 4,2%, movimentando 169,6 milhões de toneladas. Em relação à cabotagem, houve uma queda de 2,9% na movimentação, com 50,8 milhões de toneladas.

Já a movimentação portuária, via navegação interior, apresentou 9,7 milhões de toneladas, aumento de mais de 16%. "Esse bom desempenho se deve ao crescimento de 138,2% no grupo dos cereais, bem como a boa performance do grupo de sementes e frutos oleaginosos, que registrou aumento de 18% no primeiro trimestre desse ano, quando comparado ao mesmo período de 2015", detalhou o gerente.

Fonte: Assessoria de Comunicação Social/ANTAQ

ANUNCIE AQUI



([HTTPS://WWW.WTO.ORG/](https://www.wto.org/))



([HTTP://DOTGROUP.COM.BR/](http://dotgroup.com.br/))



([HTTP://WWW.MONITORDIGITAL.COM.BR/](http://www.monitordigital.com.br/))

