



BALANÇA COMERCIAL

Porto de Santos movimenta 9 milhões de toneladas de carga, um recorde para o mês de fevereiro

< □ □ >



COMÉRCIO EXTERIOR / NOTÍCIAS DE COMÉRCIO EXTERIOR

Portos de Santos e Antuérpia firmam memorando para treinar e qualificar pessoal



Web Master

CODESP, Intermodal 201, Porto de Antuérpia, Porto de Santos

0 Comment

07/04/2016 09:50

Santos – O presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Alex Oliva e o diretor de Desenvolvimento de Negócios no Brasil do Porto de Antuérpia assinaram hoje uma Carta de Intenções. Este é o primeiro passo para o Porto de Antuérpia, na Bélgica, passar à categoria de porto-irmão do Porto de Santos. O evento foi realizado no estande da Codesp, durante a feira Intermodal South América, que acontece em São Paulo.

“Antuérpia é uma referência na Europa na área de treinamento e qualificação profissional”, comentou Alex Oliva, concluindo que o convênio visa trazer a expertise daquele porto europeu para Santos.

“Estamos desenvolvendo um trabalho conjunto tanto com o setor privado como o setor público e vemos essa oportunidade como chance de aumentar essa relação, em especial com o Porto de Santos”, informou o dirigente do porto belga.

O Porto de Antuérpia, na Bélgica, é o segundo maior porto da Europa. Com movimentação acima de 200 milhões de toneladas anuais, é um ponto de transbordo para cerca de 800 destinos comerciais. A cooperação com Antuérpia tem objetivo de fazer intercâmbio técnico, tecnológico e comercial.

Debates

O gerente de Planejamento de Acessos da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Aluísio Moreira, participou hoje (06/04) do debate “Definição das Poligonais nos Portos”, do Seminário Ambiente Regulatório Portuário. No painel, estavam presentes ainda o consultor e presidente Federação Nacional dos Operadores Portuários (Fenop), Sérgio Aquino; presidente do Porto de São Francisco do Sul (SC),

TRADUÇÃO



NEWSLETTER

Digite seu endereço de email para receber notificações de novas publicações por email.

Junte-se a 283 outros assinantes

Endereço de email

ASSINAR

MARCADORES

[Alemanha](#) [América Latina](#) [ANBA](#) [Apex-Brasil](#)
[Argentina](#) [Banco Central](#) [BC](#) [Brasil](#)
[Brasil](#) [Brasília](#) [Chile](#) [China](#) [CNA](#) [CNI](#) [Colômbia](#)
[Copa do Mundo](#) [Dilma Rousseff](#) [Egito](#) [Embratur](#)
[Estados Unidos](#) [EUA](#) [exportações](#)
[FGV](#) [França](#) [IBGE](#) [importações](#) [inflação](#) [Japão](#)
[MAPA](#) [Mdic](#) [México](#) [ONU](#) [Oriente Médio](#) [Peru](#)
[PIB](#) [Rio de Janeiro](#) [Rússia](#) [superávit](#) [São](#)
[Paulo](#) [União Europeia](#) [Uruguai](#) [Venezuela](#)
[Mercosul](#) [África](#) [África do Sul](#)

ARTIGOS ESPECIAIS



Serra de Maracaju



O uso de boas práticas pelos Agentes de Cargas interessados na Certificação OEA

Paulo César Corsi; a assessora jurídica dos portos de Paranaguá e Antonina (PR), Jacqueline Wendpap e o mediador Frederico Bussinger.

O debate foi polarizado pela discussão relativa à questão do modelo de definição das áreas do porto organizado. Aluísio Moreira defendeu que as áreas das poligonais dos portos devem ser delimitadas de acordo com a expansão das atividades e infraestrutura dos portos organizados. "Não devemos ter medo das poligonais, mas precisamos de melhorias e modernização", concluiu.

Fonte: Codesp/Porto de Santos

Compartilhe isso:



Comentários

0 Comentários



Brasil: Nem o GPS resolve



A crise política brasileira. E agora, Brasil?



Regimes Especiais
Aduaneiros: respaldando
as exportações brasileiras



MATÉRIAS RELACIONADAS



COMÉRCIO EXTERIOR /

Real desvalorizado e forte recessão reduzem em 38,48% as exportações da China para o Brasil



NOTÍCIAS DE COMÉRCIO EXTERIOR /

MDIC lança o Brasil Mais Produtivo para melhorar desempenho de pequenas e médias indústrias



COMÉRCIO EXTERIOR /

MDIC e Banco Mundial assinam memorando de para inserir Brasil em cadeias globais de valor



NOTÍCIAS DE COMÉRCIO EXTERIOR /

Exportações de veículos têm ligeira alta de 0,2% em março e queda de 7,6% no trimestre



COMÉRCIO EXTERIOR /

Empresa árabe de navegação com escritório no Uruguai amplia negócios no Brasil

Francal quer atrair importadores árabes de calçados para feira no mês de junho em São Paulo

Governo e setor produtivo discutem comércio internacional de grãos geneticamente modificados

COMÉRCIO EXTERIOR

Balança Comercial

Destaques de Comércio Exterior

Eventos de Comércio Exterior

Notícias de Comércio Exterior

AGRONEGÓCIO

Balança Comercial do Agronegócio

Destaques do Agronegócio

Eventos do Agronegócio

Notícias do Agronegócio

INTERNACIONAL

Notícias Internacionais

TURISMO

Copa 2014

DEIXE UMA RESPOSTA

Insira seu comentário aqui...

^
VOLTAR AO TOPO

[Twitter](#) [Facebook](#) [Google+](#) [LinkedIn](#)

[HOME](#) [QUEM SOMOS](#) [CONTATO](#)

© 2009-2014 Comex do Brasil, Todos os direitos reservados.

Desenvolvido por Suporte On Comunicação

2