



COMÉRCIO EXTERIOR ▾

AGRONEGÓCIO ▾

FEIRAS E EVENTOS ▾

TURISMO ▾

MAIS ▾



## BALANÇA COMERCIAL

Porto de Santos movimenta 9 milhões de toneladas de carga, um recorde para o mês de fevereiro

&lt; || &gt;



COMÉRCIO EXTERIOR / NOTÍCIAS DE COMÉRCIO EXTERIOR

## Portos de Santos e Antuérpia firmam memorando para treinar e qualificar pessoal



Web Master

CODESP, Intermodal 201, Porto de Antuérpia, Porto de Santos

0 Comment

07/04/2016 09:50

Santos – O presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Alex Oliva e o diretor de Desenvolvimento de Negócios no Brasil do Porto de Antuérpia assinaram hoje uma Carta de Intenções. Este é o primeiro passo para o Porto de Antuérpia, na Bélgica, passar à categoria de porto-irmão do Porto de Santos. O evento foi realizado no estande da Codesp, durante a feira Intermodal South América, que acontece em São Paulo.

“Antuérpia é uma referência na Europa na área de treinamento e qualificação profissional”, comentou Alex Oliva, concluindo que o convênio visa trazer a expertise daquele porto europeu para Santos.

“Estamos desenvolvendo um trabalho conjunto tanto com o setor privado como o setor público e vemos essa oportunidade como chance de aumentar essa relação, em especial com o Porto de Santos”, informou o dirigente do porto belga.

O Porto de Antuérpia, na Bélgica, é o segundo maior porto da Europa. Com movimentação acima de 200 milhões de toneladas anuais, é um ponto de transbordo para cerca de 800 destinos comerciais. A cooperação com Antuérpia tem objetivo de fazer intercâmbio técnico, tecnológico e comercial.

### Debates

O gerente de Planejamento de Acessos da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Aluísio Moreira, participou hoje (06/04) do debate “Definição das Poligonais nos Portos”, do Seminário Ambiente Regulatório Portuário. No painel, estavam presentes ainda o consultor e presidenta Federação Nacional dos Operadores Portuários (Fenop), Sérgio Aquino; presidente do Porto de São Francisco do Sul (SC),

### TRADUÇÃO



### NEWSLETTER

Digite seu endereço de email para receber notificações de novas publicações por email.

Junte-se a 283 outros assinantes

### ASSINAR

### MARCADORES

[Alemanha](#) [América Latina](#) [ANBA](#) [Apex-Brasil](#)  
[Argentina](#) [Banco Central](#) [BC](#) [Brasil](#)  
[Brasil](#) [Brasília](#) [Chile](#) [China](#) [CNA](#) [CNI](#) [Colômbia](#)  
[Copa do Mundo](#) [Dilma Rousseff](#) [Egit](#) [Embratur](#)  
[Estados Unidos](#) [EUA](#) [exportações](#)  
[FGV](#) [França](#) [IBGE](#) [importações](#) [inflação](#) [Japão](#)  
[MAPA](#) [Mdic](#) [México](#) [ONU](#) [Oriente Médio](#) [Peru](#)  
[PIB](#) [Rio de Janeiro](#) [Rússia](#) [superávit](#) [São](#)  
[Paulo](#) [União Europeia](#) [Uruguai](#) [Venezuela](#)  
[\[Mercosul\]](#) [África](#) [África do Sul](#)

### ARTIGOS ESPECIAIS



Serra de Maracaju



O uso de boas práticas pelos Agentes de Cargas interessados na Certificação OEA

Paulo César Corsi; a assessora jurídica dos portos de Paranaguá e Antonina (PR), Jacqueline Wendpap e o mediador Frederico Bussinger.

O debate foi polarizado pela discussão relativa à questão do modelo de definição das áreas do porto organizado. Aluisio Moreira defendeu que as áreas das poligonais dos portos devem ser delimitadas de acordo com a expansão das atividades e infraestrutura dos portos organizados. "Não devemos ter medo das poligonais, mas precisamos de melhorias e modernização", concluiu.

Fonte: Codesp/Porto de Santos

Compartilhe Isso:



## Comentários

0 Comentários

### MATÉRIAS RELACIONADAS



COMÉRCIO EXTERIOR /

Real desvalorizado e forte recessão reduzem em 38,48% as exportações da China para o Brasil



NOTÍCIAS DE COMÉRCIO EXTERIOR /

MDIC lança o Brasil Mais Produtivo para melhorar desempenho de pequenas e médias indústrias



COMÉRCIO EXTERIOR /

MDIC e Banco Mundial assinam memorando de para inserir Brasil em cadeias globais de valor



NOTÍCIAS DE COMÉRCIO EXTERIOR /

Exportações de veículos têm ligera alta de 0,2% em março e queda de 7,6% no trimestre



COMÉRCIO EXTERIOR /

Empresa árabe de navegação com escritório no Uruguai amplia negócios no Brasil

◀ Franca quer atrair importadores árabes de calçados para feira no mês de junho em São Paulo

Governo e setor produtivo discutem comércio internacional de grãos geneticamente modificados ▶

### DEIXE UMA RESPOSTA

Insira seu comentário aqui...



Brasil: Nem o GPS resolve



A crise política brasileira. E agora, Brasil?



Regimes Especiais  
Aduaneiros: respaldando as exportações brasileiras



### COMÉRCIO EXTERIOR

[Balança Comercial](#)

[Destaques de Comércio Exterior](#)

[Eventos de Comércio Exterior](#)

[Notícias de Comércio Exterior](#)

### AGRONEGÓCIO

[Balança Comercial do Agronegócio](#)

[Destaques do Agronegócio](#)

[Eventos do Agronegócio](#)

[Notícias do Agronegócio](#)

### INTERNACIONAL

[Notícias](#)

[Internacionais](#)

### TURISMO

[Copa 2014](#)

[Notícias de Turismo](#)

^  
VOLTAR AO TOPO



[HOME](#) [QUEM SOMOS](#) [CONTATO](#)

© 2009-2014 Comex do Brasil, Todos os direitos reservados.

Desenvolvido por Suporte On Comunicação

»