


**SUA CARGA
SEGURA**
**Cotação expressa
você encontra aqui!**
**COUTINHO
SEGUROS**
Allianz


Tweet 0

03/03/2016

A meses da inauguração, novo Canal do Panamá forma opiniões divergentes

Painel realizado pelo Journal of Commerce mostra que os especialistas têm opiniões distintas sobre como serão os padrões de navegação depois da abertura do novo Canal do Panamá, em junho.

Cleci Leão

Durante a conferência anual do Journal of Commerce, que aconteceu nesta terça-feira em Los Angeles, sob o título “O novo Canal do Panamá – o que significa”, o consenso geral foi de que o grande fluxo de linhas de contêineres transitando nas novas eclusas da Ásia para a costa leste dos Estados Unidos será composto de navios com capacidades que vão variar entre 6000 e 8000 Teus. Os participantes discordaram, entretanto, do tamanho dos navios que irão usar as novas eclusas, e se eles vão atrair as cargas de volta do Canal de Suez, ou para longe da costa oeste.



John Wheeler, vice-presidente comercial da Autoridade Portuária de South Carolina, disse ter ouvido dos próprios armadores, que eles iriam empregar navios de 10.000 a 12.000 Teus na rota. “Já estamos fazendo simulações com navios de 14.000 Teus”, disse ele. Por outro lado, o diretor administrativo da Global Integrated Solutions, Dean Tracy, disse ter dúvidas quanto à agilidade com que os navios de qualquer


 Workshop
**AGENCIAMENTO
MARÍTIMO**
IMAPOR
IMPORTAÇÃO MARÍTIMA E PORTUÁRIA

 Agora na versão On-Line
www.guamaritimo.com.br

 Faça parte dessa inovação
você também. Acesse e confira!

 Informações: erika@guamaritimo.com.br

 Cadastre-se para
receber diariamente as
notícias em seu email

/guiadeserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários
- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais

tamanho vão conseguir adotar a rota do Panamá, uma vez que, a seu ver, não há cargas em suficiente volume vindo da Ásia para preencher os navios na rota do Panamá. “A maioria dos importadores não vai simplesmente mudar de Suez para o Panamá”, afirmou Dean Tracy.

“Se houver uma tarifa, ou um tempo de trânsito que apresente vantagens, talvez haja a mudança. Mas os fretes estão tão baixos hoje em dia para a costa oeste, que eu não sei onde eles vão encontrar incentivos para mudar para o Panamá”. Wheeler ainda aposta que o que vai atrair os navios para o Canal do Panamá serão os baixos valores da rota. “A esperança geral dos armadores é cortar custos. Vamos ver mais alianças com grandes navios e menos frequências”, acrescentou.

Embora a Autoridade do Canal do Panamá ainda planeje aumentar as tarifas após a inauguração, as taxas locais ainda serão bem menos caras do que as do Canal de Suez. Porém Tracy comentou que ainda vão alguns anos até que os navios entre 10.000 e 12.000 Teus comecem a usar o Canal do Panamá “por conta da passagem estreita do Corte Culebra”.

Acompanhe no [Guia Marítimo](#) as notícias sobre o Canal do Panamá.

» Tipo de Conêineres
» Tracking
» Transportadores

/ hoje no Guia Marítimo News

03/03/2016

Aéreo

MP autoriza aumento de capital estrangeiro nas companhias aéreas

Ainda sujeita a alterações, a medida permite a participação de 49% de capital estrangeiro nas empresas aéreas brasileiras

03/03/2016

Prêmios

ICHCA premia inovação para Segurança

Confira os vencedores e seus produtos “simples e eficazes, com facilidade de reprodução em escala global”, conforme parâmetros da premiação

03/03/2016

Ferrovário

TSG é a nova aposta da MRS no Rio de Janeiro

Terminal São Geraldo amplia em seis vezes capacidade de armazenagem da MRS no Rio de Janeiro e tem foco em cargas containerizadas e siderúrgicas.

03/03/2016

Balança Comercial

Com resultados satisfatórios nas exportações, Balança Comercial ainda sofre com o câmbio

Superávit do mês de fevereiro foi influenciado por vendas de bens industrializados e diminuição de importações, reflexo de uma indústria refreada

03/03/2016

Países

Sheik Al Maktoum inaugura “Dubai Wholesale City”

Com investimentos de US\$ 8 bilhões, o país promete “o maior centro atacadista de todo o mundo”



incoterms



links úteis



conversor



tempo



**fuso
horário**



anuncie

» **Destaques**
Notícias
Cadernos Especiais
Seções Especiais
Parceiros
Cursos e Eventos

» **Escalas marítimas**
Importação
Exportação
Cabotagem

» **Tracking**
Praticagem
Datamar
Cargo Tracking

» **Orientar-se**
Incoterms
Guia de Serviços
Links Úteis
Anúncios de Empresas
Cadastrar seu CV

» **Guia Marítimo**
Impresso
Anuncie
Cadastre
Termos de Uso
Quem Somos

Curtir { 3,4 r

[Pesquisar Vagas](#)

[Contato](#)