

Redação 14/08/2016 23:55

Mais chances para os portos

Antaq desenvolve índice para medir eficiência dos complexos

Nos moldes do IDA (Índice de Desempenho Ambiental), lançado em 2012, com o objetivo de verificar os avanços de práticas sustentáveis nos portos públicos, pela Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) desenvolveu um índice de eficiência para avaliar a gestão portuária.

A ideia do novo indicador é criar entre 50 e 60 itens para avaliar as peculiaridades de cada porto em relação à gestão. Pelos planos da agência, o IDA continuará aplicado aos portos públicos, além de seguir sendo ampliado para terminais portuários privados. A leitura dos primeiros resultados nos terminais privados deve ocorrer dentro de um ano.

O IDA tem uma plataforma virtual para preenchimento de informações pelas administrações portuárias que informam, dentro de cada item, o que estão executando e de que forma. O diretor-geral da Antaq, Adalberto Tokarski defende a importância do índice de gestão como ferramenta para buscar o perfil do gestor mais adequado para o porto.

“Diante de novos TUPs (Terminais de Uso Privado), o novo medidor de eficiência servirá para garantir a qualidade operacional do porto público através de uma boa gestão”. A orientação é que a fiscalização dentro do porto público seja feita por fiscais da

autoridade portuária e fiscais da Antaq. Um dos motivos é evitar o retrabalho. “Toda diretoria está alinhada na questão da gestão e na maioria dos portos já foi elaborado um manual de fiscalização conjunto”, citando os portos de Santos (SP) e Paranaguá (PR), por exemplo.

Tokarski prometeu ainda ampliar a interlocução com todo setor, não somente usuários e empresas, na busca de uma agenda mais efetiva. “Em relação às autoridades portuárias, buscaremos interlocução mais de perto, com visitas bem estruturadas para conseguir entender um pouco mais o outro lado no sentido mais fomentador das boas ações e também junto aos portos públicos brasileiros”, projetou o diretor.

Notícias do dia



Portos

Mais chances para os portos



Comércio Exterior

Safra de frutas e uma ameaça chamada Seca



Aéreo

LATAM registra prejuízo no primeiro semestre



Direito | Normas

Legislação

Importação por encomenda



Terminais

Mais do que uma marca de 5 milhões



Mercado

Primeira agência bancária exclusiva para o agronegócio