



Sua carga para qualquer destino em um click!
ESCALAS – Exportação & Importação



Tweet 0

01/03/2016

Guarda Portuária de todo o país decide paralisação nacional

Encontro realizado em Paranaguá reuniu atuantes do setor que querem chamar atenção da sociedade e das autoridades pelo não cumprimento das normas de segurança internacionais

Kamila Donato

Com o objetivo de chamar a atenção sobre o sucateamento das atividades dos Guardas Portuários nos diversos portos brasileiros, mais de 2.000 guardas portuários que atuam nos trinta portos do Brasil farão uma paralisação de duas horas esse mês.

O presidente do Sinraport (Sindicato dos Trabalhadores na Administração dos Portos do Paraná), Gerson Antunes, contou ao Guia Marítimo que a decisão visa chamar a atenção da sociedade e das autoridades pelo não cumprimento das normas de segurança internacionais, nem das portarias federais que regulamentam a atividade. “Apesar da regulamentação feita pela SEP onde está escrito que a Guarda Portuária deve estar diretamente ligada às administrações portuárias, ou seja, funcionários públicos e não terceirizados, portos públicos estão terceirizando “partes” das atribuições dos Guardas Portuários”.

O caso mais recente e mais escandaloso, disse o presidente do sindicato, é o do Porto de Paranaguá. “Os terceirizados já estão trabalhando nos postos e não se fala de concurso público como seria correto considerando a regulamentação citada”, disse. A ação foi aprovada pelos portos de Salvador, Aratu, Ilhéus, Santos, Vitória, Rio de Janeiro, Recife, Rio Grande, Pelotas, Porto Alegre, Itajaí e Paranaguá (anfitrião do Encontro).

Segundo Antunes, o resultado esperado com a ação “é cessar as terceirizações, forçando as administrações portuárias a cumprirem as portarias da SEP 121/2009 e 350/2014 e darem melhores condições de trabalho para a categoria”. “Estamos chamando a atenção da sociedade para o tema. O Brasil adotou um código internacional de segurança que as autoridades não estão cumprindo. Para cumprir a Guarda Portuária precisa ser revitalizada, com trabalhadores bem preparados, equipamentos adequados e treinamento constante,



Sua carga para qualquer destino em um click!
ESCALAS
Exportação e Importação

Workshop

AGENCIAMENTO MARÍTIMO

IMAPOR INSTITUTO MAR E PORTO



Agora na versão On-Line
www.guiamaritimo.com.br

Faça parte dessa inovação
você também. Acesse e confira!

Informações: erika@guiamaritimo.com.br



Cadastre-se para receber diariamente as notícias em seu email

[/guiadeserviços](#)

- [» Agentes](#)
- [» Armadores](#)
- [» Armazéns](#)
- [» Despachantes Aduaneiros](#)
- [» Direito Marítimo & Com Exterior](#)
- [» Empresas Arrendatárias](#)
- [» Empresas de Courier](#)
- [» Equipamentos](#)
- [» Escalas de navios](#)
- [» IPA Recintos](#)
- [» Leasing de Containers](#)
- [» Operadores Logísticos](#)
- [» Operadores Portuários](#)
- [» Portos](#)
- [» Praticagem](#)
- [» Redex](#)
- [» Seguros](#)
- [» Serviços de TI](#)
- [» Sociedades Classificadoras](#)
- [» Surveyors](#)
- [» Terminais](#)

não com o sucateamento e a terceirização da segurança nos portos" afirmou o presidente da FNP (Federação Nacional dos Portuários), Eduardo Guterra.

» [Tipo de Conêineres](#)
» [Tracking](#)
» [Transportadores](#)

Carlos Carvalhal, inspetor da Guarda Portuária na Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo), disse que os principais desafios são fazer cumprir as portarias 121 e 350 da SEP, dar andamento no PL 3972/15 e recuperar os postos terceirizados. "Tudo isso poderemos conseguir através da união das bases" completou Carvalhal.

Antunes apontou ainda os deveres que as autoridades portuárias não estão cumprindo, e que não tem sido cobradas pela SEP e Antaq, entre elas providenciar armamento e porte de arma para os Guardas Portuários, manter o efetivo de Guardas Portuários realmente necessário para o bom funcionamento de cada porto, treinar estes trabalhadores para operarem VTS e outras novas tecnologias que devem ser utilizadas para o cumprimento do ISPS Code (Código Internacional de Segurança) que o Brasil assinou em conjunto com outros países. "Estas ações devem ser feitas pelas administrações portuárias, tanto os portos delegados a Estados e Municípios como as Cia Docas.

A Secretaria de Portos, a Antaq são os órgãos responsáveis no âmbito federal para fiscalizar, exigir, autuar e multar os portos que não cumprirem. No âmbito local a verificação e cobrança destas ações deve ser feita pelo CAP (Conselho de Autoridade Portuária) de cada um dos portos", finalizou Antunes.

/ hoje no Guia Marítimo News

01/03/2016

Cenário

Portos e Terminais TOP 15 em perspectiva

A concorrência entre terminais tende a se acirrar no mundo todo, mas uma coisa é certa: portos e terminais capazes de receber e operar com boa produtividade os navios grandes estão crescendo, enquanto os demais estão ficando para trás.

01/03/2016

Cenário

Portos e Terminais TOP 15 em perspectiva

A concorrência entre terminais tende a se acirrar no mundo todo, mas uma coisa é certa: portos e terminais capazes de receber e operar com boa produtividade os navios grandes estão crescendo, enquanto os demais estão ficando para trás.

01/03/2016

Comércio

Frete grátis já é menos comum entre compras eletrônicas

Mesmo com desvalorização do real, relatório Ebit confirma o crescimento das compras online e geração de um mercado pago de fretes

01/03/2016

Acordo

Brasil e México discutem ampliação do ACE 53

Ministro Monteiro almeja quintuplicar a corrente de comércio com o México, que hoje representa apenas 0,8% do volume de trocas do Brasil com o mundo.

01/03/2016

Ferroviário

FerroFrente protesta contra concessão da Ferrovia Norte-Sul

Segundo a ONG, o modelo de Outorga escolhido pelo governo representa um retrocesso e contraria a posição do próprio governo em relação às concessões de infraestrutura

01/03/2016

Norma

FENAMAR conclama agentes a discutir nova regulamentação IMO

Presidente da federação diz que o Brasil precisa definir critérios e preparar os terminais portuários para a nova exigência, sob o risco de gerar um perigoso gargalo no comércio marítimo internacional.



incoterms



links úteis



conversor



tempo



fuso horário



anuncie

» Destaques

Notícias
Cadernos Especiais
Seções Especiais
Parceiros
Cursos e Eventos

» Escalas marítimas

Importação
Exportação
Cabotagem

» Tracking

Praticagem
Datamar
Cargo Tracking

» Oriente-se

Incoterms
Guia de Serviços
Links Úteis
Anúncios de Empresas
Cadastrar seu CV
Pesquisar Vagas

» Guia Marítimo

Impresso
Anuncie
Cadastre
Termos de Uso
Quem Somos
Contato

Curtir 3,4 r