

Quem Somos Anuncie Compre Cadastre Contate



ESTA INOVAÇÃO VOCÊ VAI QUERER CONHECER DE PERTO.

[www.guiaa2z.com.br](http://www.guiaa2z.com.br)



Tweet 0

22/03/2016

## Estivadores param por 24h no Porto de Santos

**Estivadores reivindicaram vinte itens aos terminais portuários, porém não obtiveram resposta**

Cleci Leão

No final da semana passada, o Sindicato dos Estivadores de Santos, São Vicente, Guarujá e Cubatão, que atende à demanda do Porto de Santos, anunciou à imprensa que iniciaria no porto uma paralisação de 24 horas, iniciada às 7h da manhã desta segunda-feira (21). O ato seria uma resposta ao não atendimento às reivindicações feitas pelo sindicato aos terminais portuários, que incluíam desde regulamentações trabalhistas até repasse de índices da inflação sobre a remuneração dos estivadores avulsos e vinculados.

De acordo com o Diretor Beneficente do Sindicato dos Estivadores, Sandro Olímpio, “o repasse do INPC (Índice Nacional de Preços ao Consumidor), que ficou em 11,7%, era o mínimo exigido, porém somente alguns terminais sinalizaram a intenção de aplicar o aumento sobre o pagamento dos trabalhadores e, ainda assim, propuseram metade do índice”. A data-base para recálculo da remuneração da categoria teria sido em 1 de março, porém o recálculo esperado não aconteceu.



Reprodução: TV Tribuna

A pauta de reivindicações feitas pelo sindicato aos terminais portuários continha mais de vinte itens, nenhum dos quais foi aceito pelas empresas portuárias. Entre eles, estavam a inclusão do Adicional de Risco de 40%, previsto na Lei 4.860 para trabalhadores de portos organizados (hoje não aplicável a terminais privativos), a reposição integral do INPC e a inclusão da obrigatoriedade aos terminais de contratar pelo menos 50% de trabalhadores avulsos.



Cadastre-se para receber diariamente as notícias em seu email

/guiadeserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários
- » Portos
- » Praticagem
- » Redex

Olímpio mencionou o artigo 40 da lei 12.815, que dispõe sobre a exploração das atividades portuárias, estabelecendo essa proporção para os portos públicos (organizados), afirmando que o sindicato já conseguiu negociar com os TUPs (Terminais de Uso Privativo, estabelecidos pela SEP), para garantir essa proporção de metade de trabalhadores avulsos na contratação. “Com os terminais, a gente não tem esse mesmo acordo, e é justamente onde o trabalhador consegue ganhar mais. Se essa proporção de metade de contratações não for aceita, vai ter trabalhador passando fome muito em breve”, sinalizou o sindicalista.

Em nota para a imprensa, a Assessoria de Comunicação Social da Codesp informou que continua acompanhando a paralisação, “que acontece de forma pacífica, dos estivadores avulsos, registrados junto ao OGMO (Órgão Gestor de Mão de Obra)”, e que, até o momento, não há reflexos nas operações de acesso ao Porto de Santos. O OGMO, no entanto, afirmou ao Guia Marítimo que não possui vínculo algum com o movimento, organizado exclusivamente pelo Sindicato de Estivadores.

A Codesp afirma ainda que, ao longo do dia, quatro terminais foram afetados com a paralisação e possuem navios aguardando operação. Como resposta ao movimento, dois terminais já sinalizaram ao Diretor do Sindicato que estão dispostos a negociar as demandas: o Terminal de Grãos de e a BTP. Outros terminais, como a Embraport, por exemplo, afirmaram que não chegaram a ser afetados pela paralisação.

A partir das 7h de hoje (22), os trabalhadores retomariam seus postos, no entanto o sindicato afirma que deverá acompanhar as reações dos terminais e decidir, em nova assembleia agendada para sexta-feira (25), se fará nova greve por tempo indeterminado.

- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais
- » Tipo de Conêineres
- » Tracking
- » Transportadores

## / hoje no Guia Marítimo News

22/03/2016

**Canal do Panamá**

### Canal do Panamá: expansão e perspectivas

Em continuidade ao tema da semana passada, Leandro Barreto levanta as possibilidades das novas travessias do canal, comparando tarifas e oportunidades.

22/03/2016

**Cargas de Projeto**

### Carga projeto requer cuidados e seguro diferenciado

As operações envolvem números vultosos e qualquer ocorrência com avaria representa perdas que podem comprometer todo o projeto

22/03/2016

**Comércio Exterior**

### Primeira delegação brasileira no Irã após queda de sanções

Grãos oleaginosos, carnes, sucos e tecnologias são demandas atuais do mercado persa de alimentação

22/03/2016

**Marítimo**

### Vale e China COSCO Shipping assinam contrato para transporte de minério de ferro

A companhia chinesa de navegação deve transportar 16 milhões de toneladas de minério de ferro por ano para a Vale

22/03/2016

**Guia Marítimo**

### Guia Marítimo lançará nova plataforma na Feira Intermodal

Novo portal permite navegabilidade dinâmica, atualização imediata e ferramentas interativas para facilitar consultas

22/03/2016

**Guia Marítimo**

### Guia Marítimo lançará nova plataforma na Feira Intermodal

Novo portal permite navegabilidade dinâmica, atualização imediata e ferramentas interativas para facilitar consultas



incoterms



links úteis



conversor



tempo



fuso  
horário



anuncie

## » Destaques

[Notícias](#)  
[Cadernos Especiais](#)  
[Seções Especiais](#)  
[Parceiros](#)  
[Cursos e Eventos](#)

## » Escalas marítimas

[Importação](#)  
[Exportação](#)  
[Cabotagem](#)

## » Tracking

[Praticagem](#)  
[Datamar](#)  
[Cargo Tracking](#)

## » Oriente-se

[Incoterms](#)  
[Guia de Serviços](#)  
[Links Úteis](#)  
[Anúncios de Empresas](#)  
[Cadastrar seu CV](#)  
[Pesquisar Vagas](#)

## » Guia Marítimo

[Impresso](#)  
[Anuncie](#)  
[Cadastre](#)  
[Termos de Uso](#)  
[Quem Somos](#)  
[Contato](#)

Curtir { 3,4 r