

(http://oascentral.tribuna.com.br/RealMedia/ads/click_lx.ads/atribuna/noticiasdetalhe/1608470083/Frame1/default/empty.gif/693569686746622b65534d4142307a
x)

Estado adia entrega do Trecho Norte do Rodoanel

Prevista para ser concluída neste ano, obra será finalizada em 2018

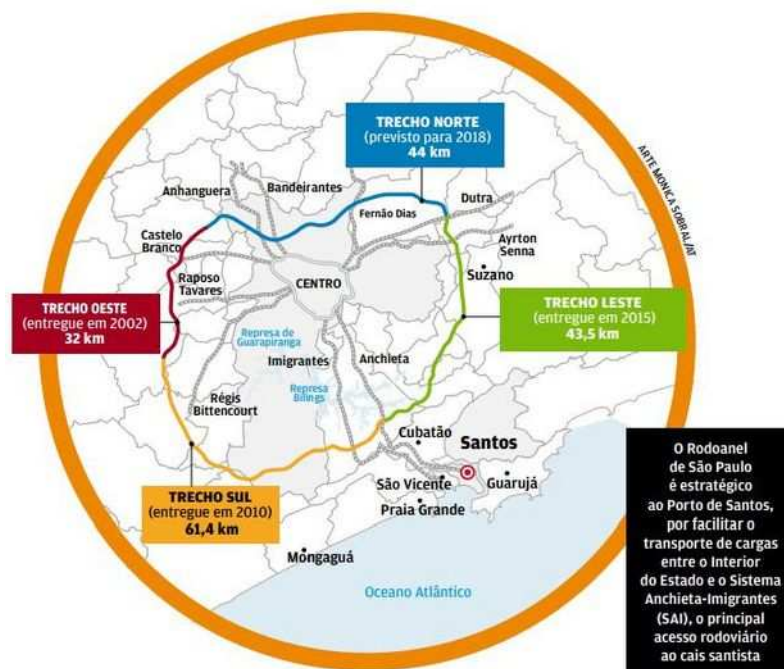
EGLE CISTERNA

04/05/2016 - 13:39 - Atualizado em 04/05/2016 - 13:39

A conclusão de um dos grandes projetos de infraestrutura do Estado, que vai permitir uma ligação mais rápida entre o Porto de Santos e o Interior, foi adiada mais uma vez. Trata-se do Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, que inicialmente seria entregue neste ano, mas não deve ficar pronto antes de 2018.

No site do Governo do Estado, é possível verificar que o adiamento da entrega vem ocorrendo há algum tempo. Nas notícias de 2013, ano em que começaram os trabalhos neste trecho, a promessa era de que as obras deveriam ser finalizadas em março passado.

Já em fevereiro deste ano, na divulgação da visita do governador Geraldo Alckmin à área da construção, quando se afirmou que as obras seguem "em ritmo acelerado", o prazo dado para a conclusão era o segundo semestre de 2017. Porém, no site da Dersa, a página dedicada ao Rodoanel Norte foi atualizada ontem e traz uma nova previsão: março de 2018.



O Rodoanel de São Paulo (Foto: Arte/ A Tribuna/Monica Sobral)

Explicações

Por meio de nota, a Dersa afirma que vários fatores motivaram a alteração do cronograma nos últimos três anos. "O primeiro deles envolve as dificuldades econômicas enfrentadas pelas construtoras diante das investigações da Lava Jato. Sem receber por contratos firmados, as companhias deixam de ter dinheiro em caixa e capital de giro para pagar seus fornecedores, o que dificulta o processo natural de execução de serviços.

Compromissos assumidos ficam prejudicados", justifica a estatal, que diz aplicar sanções previstas em contrato nos casos de atraso na execução das obras.

Outro argumento utilizado pela empresa é que a implantação do Rodoanel Norte demanda a desapropriação de muitas áreas e que os processos exigem tempo. "Neste momento, ainda há processos que dependem de decisão judicial. O Lote 6, em Guarulhos, por exemplo, possui diversas frentes de obras que aguardam

liberação de áreas, cujos valores estão em discussão na Justiça. São valores muito acima dos considerados adequados pela Dersa", explica. Dos 591 processos de desapropriações deste trecho, 475 tramitam judicialmente.

O último fator destacado pela Dersa são algumas restrições que foram impostas, como a proibição de trabalho a partir das 18 horas em alguns trechos da obra. "Quando estas restrições atingem caminhos críticos da obra, isso acaba afetando o prazo total de execução do empreendimento".

O Trecho Norte, o último do Rodoanel a ser concluído, tem 44 quilômetros e vai a Rodovia dos Bandeirantes à Via Dutra, Ayrton Senna, passando pela Serra da Cantareira e fazendo a interligação com o Aeroporto Internacional de Guarulhos. A conclusão de um dos grandes projetos de infraestrutura do Estado, que vai permitir uma ligação mais rápida entre o Porto de Santos e o Interior, foi adiada mais uma vez. Trata-se do Trecho Norte do Rodoanel Mário Covas, que inicialmente seria entregue neste ano, mas não deve ficar pronto antes de 2018.

No site do Governo do Estado, é possível verificar que o adiamento da entrega vem ocorrendo há algum tempo. Nas notícias de 2013, ano em que começaram os trabalhos neste trecho, a promessa era de que as obras deveriam ser finalizadas em março passado.

Já em fevereiro deste ano, na divulgação da visita do governador Geraldo Alckmin à área da construção, quando se afirmou que as obras seguiam “em ritmo acelerado”, o prazo dado para a conclusão era o segundo semestre de 2017. Porém, no site da Dersa, a página dedicada ao Rodoanel Norte foi atualizada ontem e traz uma nova previsão: março de 2018.