



NAVEGAÇÃO

HOME
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/)

FAÇA NEGÓCIOS
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/FAÇA-NEGOCIOS/)

CONTATO
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/CONTATO/2/)

SERVIÇOS

HOME
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/)

#0 (SEM TÍTULO)

COMUNICAÇÃO ESTRATÉGICA PARA EMPRESAS
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/COMUNICAÇÃO-ESTRATEGICA/)

E-BOOK – COMO MONTAR

DEPARTAMENTO DE EXPORTAÇÃO
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/DEPARTAMENTO-DE-MONTAR-DEPARTAMENTO-DE-EXPORTACAO/)

PRODUTOS RECOMENDADOS
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/PRODUTOS-RECOMENDADOS__TRASHED/)

CONTEÚDO PARA SITES DE EMPRESAS E ONGS
(HTTP://WWW.EXPORTNEWS.COM.BR/CONTEUDO- PARA-SITES-DE-EMPRESAS-E-ONGS-3/)

LISTA DE LINKS

▪ BLOG DO NILSON MELLO
(HTTP://BLOGMETAMENSAGEM.BLOGSPOT.COM/)

▪ BLOG SOBRE A URCA, NO RIO
(HTTP://VIVURCA.WORDPRESS.COM/)

▪ BONS NEGÓCIOS E OPORTUNIDADES
(HTTP://BONSNEGOCIOSEOPORTUNIDADES.NEGOCIOS.COM.BR/)

▪ JORNAL MONITOR MERCANTIL
(HTTP://WWW.MONITORMERCANTIL.COM.BR/)

▪ PARANÁ EXTRA
(HTTP://PARANAEXTRA.COM.BR/)

▪ REVISTA BRAZIL EXPORT
(HTTP://WWW.BRAZILEXPORTMAGAZINE.COM.BR/)

EMBARQUES PELO PORTO DE SANTOS MANTÉM TENDÊNCIA DE ALTA

publicado em 30 de junho de 2016

O Porto de Santos exportou, de janeiro a maio de 2016, o valor de US\$ 22,2 bilhões. Com este resultado, fica mantida a tendência de crescimento no valor comercial das exportações pelo cais santista. O número é US\$ 2 bilhões a maior que o verificado no mesmo período de 2015 (US\$ 20,2 bilhões). O desempenho das exportações representa ainda o crescimento da participação de Santos dentre os portos brasileiros, com índice de 30,2%. Os dados são do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio (MDIC) e compilados pela Gerência de Estatísticas da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp).

Os números positivos da balança comercial na exportação se somam aos resultados da movimentação de cargas, uma vez o Porto de Santos voltou a registrar, após 14 meses, crescimento nas importações, com 2,8% de aumento em relação a maio do ano passado. A movimentação de mercadorias no mês também foi recorde, mantendo a tendência registrada em todo este ano.

As importações não apresentavam crescimento desde março/2015, quando houve acréscimo de 3,3% sobre o ano anterior. Neste mês de maio, foi registrado o número de 2,81 milhões de toneladas desembarcadas, um aumento de 2,8% em relação ao mesmo mês do ano passado (2,74 milhões de toneladas). O produto com maior participação é o adubo, com 38,1% das toneladas movimentadas, um crescimento de 62,1% em relação a maio do ano passado. O enxofre é a 2ª mercadoria em movimentação, com 173,2 mil toneladas (aumento de 15,3%). O 3º no ranking é o sal, com 142,4 mil toneladas, aumento de 77,6%.

Nas exportações, o Porto de Santos também registra recorde: 7,57 milhões de toneladas.

E é a maior movimentação de cargas exportadas não somente em relação aos meses de maio, mas de todos os meses de 1º semestre. O complexo soja (grãos e farelos) continua como 1º produto mais embarcado, mas diminuiu a participação em relação aos meses anteriores. Foram 2,89 milhões de toneladas exportadas, queda de 0,4% em relação a maio/2015. Em sentido contrário, os produtos derivados da cana-de-açúcar registram aumento. O açúcar foi o 2º produto com maior movimentação, com a marca de 1,79 milhão de toneladas, aumento de 27,4% em relação ao ano anterior. O álcool também registrou aumento de movimentação: 87,6%. Com o embarque de 138,0 mil toneladas, foi o 4º produto mais exportado. Em 3º, ficaram os sucos cítricos, com 173,3 mil toneladas (aumento de 3,2% em relação a maio do ano passado).

Balança comercial

O valor da participação do Porto de Santos na balança comercial brasileira, no acumulado do ano, é de US\$ 37,5 bilhões. O total do país é de US\$ 127,3 bilhões. A participação percentual do Porto no período é de 29,4%.

No total das exportações do Brasil, Santos representa 30,2% (US\$ 22,2 bilhões em US\$ 73,5 bilhões no total nacional). China e Estados Unidos são os principais parceiros comerciais, tanto nas exportações como nas importações.

Nas exportações, em dólares, a China tem participação de 19,7% no período, cerca de US\$ 4,37 bilhões. Os Estados Unidos entram com 10,9%, por volta de US\$ 2,41 bilhões), Argentina (5,9%, aproximadamente US\$ 1,3 bilhão), Holanda (4,6%), México (3%), Alemanha (2,8%), Japão, Bélgica (ambos com 2,7% de participação), Indonésia (2,6%) e Itália (2,3%) completam os dez principais importadores pelo cais santista.

No período analisado do Porto de Santos entre janeiro e maio é de US\$ 15,3 bilhões, correspondente a 28,4% do total brasileiro (US\$ 53,8 bilhões). A participação da China é de US\$ 2,98 bilhões (19,5% no total do porto). Em segundo, Estados Unidos, com US\$ 2,71 bilhões e participação de 17,8%. Completam os dez maiores parceiros comerciais na importação: Alemanha (10,2% – US\$ 1,56 bilhão), Japão (4,9%), Coréia do Sul (4,2%), França (3,3%), Itália (3,1%), México (3%), Índia (2,6%) e Espanha (2,2%).

Em valores comerciais, a principal carga exportada pelo Porto de Santos neste período é a soja, com US\$ 3,82 bilhões, correspondente a 17,2% do total. China, Tailândia e Irã são os principais importadores do produto. A 2ª carga de maior participação comercial nas exportações é o açúcar, com 8,4% de participação no total do Porto (US\$ 1,85 bilhão). China, Argélia e Bangladesh são os principais compradores.

ANUNCIE AQUI



(HTTP://WWW.WTO.ORG/)



(HTTP://DOTGROUP.COM.BR/)



(HTTP://WWW.MONITORDIGITAL.COM.BR/)



(HTTP://WWW.PRADFOR.COM.BR/)

APRENDA A FAZER O CADASTRO AMBIENTAL RURAL



(HTTP://HOTMART.NET.BR/SHOW.HTML? A=A4542620D)

ANUNCIE AQUI

O 3º produto de maior valor comercial na exportação em 2016 continua sendo o café em grãos, com 7,0% (US\$ 1,54 bilhão), exportado principalmente para Estados Unidos, Alemanha e Japão. Outros 65 países também recebem café embarcado no Porto de Santos.

Nas importações, as cargas de maior valor comercial desembarcadas em Santos foram óleo diesel (US\$ 266,8 milhões), importado dos Estados Unidos, Emirados Árabes e Reino Unido, principalmente, além de outros seis países. Em 2º, caixas de marchas (US\$ 200 milhões), importadas do Japão, Indonésia, Coreia do Sul e outros 16 países. A 3ª carga de maior valor que chega ao Brasil por Santos são as peças de aviões e helicópteros (US\$ 196,6 milhões), vindas do Japão, Estados Unidos, e Espanha e outros 15 países com menor participação.

Fonte: Assessoria da CODESP

COLHEITA MECANIZADA

(HTTP://HOTMART.NET.BR/SHOW.HTML?
A=V4542619E)