

(http://oascentralatribuna.com.br/RealMedia/ads/click_lx.ads/atribuna/noticiasdetalhe/628987764/Frame1/default/empty.gif693569686746622b65534d4142307a5x)

Companhia Docas estuda capacidade dos acessos ao Porto de Santos

Gerência também pesquisa os gargalos e os pontos de retenção no sistema viário do complexo

DA REDAÇÃO

07/06/2016 - 13:37 - Atualizado em 07/06/2016 - 13:39

Coordenar, desenvolver e manter os planos de acessibilidade ao Porto de Santos, tanto terrestre como aquaviária, estão entre as responsabilidades da Gerência de Planejamento e Desenvolvimento de Acessos da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a estatal que administra o cais santista. O departamento está subordinado à Diretoria de Relações com o Mercado e atua na elaboração de estudos no entorno do complexo.

O setor avalia a capacidade das vias de acesso ao Porto (ferroviárias, hidroviárias, rodoviárias e dutoviárias), além de fazer levantamentos dos impactos da atividade portuária na circulação viária urbana. A gerência atua ainda no estudo da capacidade do sistema hidroviário interno da Região Metropolitana da Baixada Santista, em uma pesquisa específico.

O departamento também analisa alternativas para a integração entre os diferentes modais de transporte, assim como soluções para eliminar gargalos, pontos de conflito e pontos de retenção que prejudiquem a acessibilidade aos terminais do Porto.

Quatro engenheiros atuam no setor. A unidade se envolve primordialmente com a área de engenharia, no desenvolvimento dos acessos, e com a área comercial, por conta dos arrendamentos e do relacionamento com a comunidade.

Atualmente o principal projeto em curso na gerência é o estudo de obras para a otimização morfológica, náutica e logística do canal de acesso do Porto de Santos, que vem sendo elaborado pela Universidade de São Paulo (USP). A pesquisa considera a avaliação da erosão e do assoreamento do canal, da demanda e da capacidade do Porto e das restrições à manobrabilidade das embarcações, entre outras frentes de trabalho.