



Tweet

25/02/2016

Brometo de Metila não está proibido

Segundo coordenador do MAPA, o motivo da suspensão do uso para fumigação de embalagens de madeira está ligado a convenção internacional que estabelece cota para aplicação do produto

Cleci Leão



Uma das dúvidas que anda tomando o mercado importador após a implantação da IN 32, a instrução normativa do Ministério da Agricultura que proíbe o transporte de cargas em embalagens de madeira bruta sem a devida certificação fitossanitária é a razão pela qual os materiais já não podem mais ser fumigados com o brometo de metila.

Segundo o fiscal federal do MAPA (Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento), Dr. Rafael Ribas Otoni, a norma tem por objetivo preservar o país contra a entrada de pragas “quarentenárias” (inexistentes no país), com vistas à proteção de florestas e prevenção contra infestações urbanas. Até então, os procedimentos de proteção seguiam uma legislação de emergência criada em 2004 a partir da adaptação das normas internacionais da OMC (Organização Mundial de Comércio), a chamada NIMF, da qual o Brasil é signatário, e que já estavam em sua quarta versão, nenhuma das quais considerada final.

Antes da aplicação da nova IN 32, efetiva desde 01



Cadastre-se para receber diariamente as notícias em seu email

/guiadeserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários

de fevereiro deste ano, a prática de prevenção à entrada de pragas incluía o fumigamento com Brometo de Metila, usado na sigla internacional como MB. Hoje, a instrução normativa já não indica mais o fumigamento, exigindo que os pallets ou embalagens infectados, com indícios de praga ou com documentação irregular sejam simplesmente embarcados de volta ao país de origem, o que tem gerado uma série de controvérsias ([leia mais sobre o tema no Guia Marítimo](#)).

Ao contrário do que muitos profissionais do mercado interpretaram, no entanto, o uso do Brometo de Metila não está proibido no país, e tampouco está sendo considerado como ineficiente para prevenção de pragas. De acordo com o Dr. Ribas Otoni, o motivo pelo qual o tratamento com MB caiu em desuso diz respeito a normas internacionais da própria OMC, que limita o uso do produto por país. “A restrição do uso de Brometo de Metila vai além do caso da IN 32”, explicou o coordenador de Fiscalização de Trânsito de Vegetais do MAPA, Carlos Goulart: “por convenção internacional, o Brasil pertence agora aos países que têm cota para uso do produto, então a decisão foi reservar essa quantidade para usos mais nobres, como por exemplo, na exportação de café”.

Além da fumigação com MB das embalagens destinadas ao nosso próprio fluxo de cargas, o que era hábito regular no passado, Goulart explica que o Brasil era também utilizado por outros países signatários da convenção internacional, cuja cota não permitia a aplicação, ou seja: muitos deles enviavam embalagens sem tratamento para receber o brometo de metila aqui no país. Hoje, com a nova norma, mesmo a fumigação já não é suficiente para regularizar o trânsito de embalagens se elas não contiverem a demarcação internacional IPPC exigida pela IN 32, cuja ausência pode incorrer na retenção da carga ou até mesmo a sua devolução em casos extremos.

Para consultar o texto da Instrução Normativa 32 na íntegra, [clique aqui](#).

- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais
- » Tipo de Conêineres
- » Tracking
- » Transportadores

/ hoje no Guia Marítimo News

26/02/2016

Cenário

O comércio está desabando no melhor e pior dos mundos

Com exportações em rápida ascensão e importações colapsando, Brasil precisa se abrir para o comércio exterior

26/02/2016

Mercado

Força-tarefa da Anvisa deixa a desejar

Parceira do Guia Marítimo, a Cargo News traz matéria contando que prazo já chega a 71 dias mesmo após força-tarefa da Anvisa

26/02/2016

Exportação

Arco Norte e o equilíbrio da demanda de exportação do agronegócio

Em 10 anos a oferta de soja e milho e a capacidade de movimentação de carga nos portos brasileiros será equilibrada

26/02/2016

Cabotagem

Índia incentiva cabotagem, porém taxas não facilitam

Calculadas pela TAB em vez de TPB, as taxas chegam a aumentar o valor em três vezes

26/02/2016

Investimentos

Wilson Sons Rebocadores recebe o sétimo rebocador dos doze encomendados

Companhia que busca novas oportunidades em 2016 reservou investimentos de US\$ 150 milhões para as novas embarcações

26/02/2016

Ação

Brasil perde grau de investimento

Moody's rebaixa rating do País em 2 níveis



incoterms



links úteis



conversor



tempo



fuso
horário



anuncie

» Destaques

Notícias
Cadernos Especiais
Seções Especiais
Parceiros
Cursos e Eventos

» Escalas marítimas

Importação
Exportação
Cabotagem

» Tracking

Praticagem
Datamar
Cargo Tracking

» Oriente-se

Incoterms
Guia de Serviços
Links Úteis
Anúncios de Empresas
Cadastrar seu CV
Pesquisar Vagas

» Guia Marítimo

Impresso
Anuncie
Cadastre
Termos de Uso
Quem Somos
Contato

Curtir { 3,4 r