



VOCÊ NÃO PODE PERDER
O PRINCIPAL EVENTO
DO SETOR NO BRASIL



Tweet

25/02/2016

Brometo de Metila não está proibido

Segundo coordenador do MAPA, o motivo da suspensão do uso para fumigação de embalagens de madeira está ligado a convenção internacional que estabelece cota para aplicação do produto

Cleci Leão



Uma das dúvidas que anda tomando o mercado importador após a implantação da IN 32, a instrução normativa do Ministério da Agricultura que proíbe o transporte de cargas em embalagens de madeira bruta sem a devida certificação fitossanitária é a razão pela qual os materiais já não podem mais ser fumigados com o brometo de metila.

Segundo o fiscal federal do MAPA (Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento), Dr. Rafael Ribas Otoni, a norma tem por objetivo preservar o país contra a entrada de pragas “quarentenárias” (inexistentes no país), com vistas à proteção de florestas e prevenção contra infestações urbanas. Até então, os procedimentos de proteção seguiam uma legislação de emergência criada em 2004 a partir da adaptação das normas internacionais da OMC (Organização Mundial de Comércio), a chamada NIMF, da qual o Brasil é signatário, e que já estavam em sua quarta versão, nenhuma das quais considerada final.

Antes da aplicação da nova IN 32, efetiva desde 01



Workshop

AGENCIAMENTO MARÍTIMO

IMAPOR INSTITUTO MAR EXPORT

maclogistic INTERNATIONAL GROUP

Guia Marítimo a ferramenta do comércio exterior

Agora na versão On-Line
www.guiamaritimo.com.br

Faça parte dessa inovação
você também. Acesse e confira!

Informações: erika@guiamaritimo.com.br

Cadastre-se para
receber diariamente as
notícias em seu email

/guiadeserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários

de fevereiro deste ano, a prática de prevenção à entrada de pragas incluía o fumigamento com Brometo de Metila, usado na sigla internacional como MB. Hoje, a instrução normativa já não indica mais o fumigamento, exigindo que os pallets ou embalagens infectados, com indícios de praga ou com documentação irregular sejam simplesmente embarcados de volta ao país de origem, o que tem gerado uma série de controvérsias ([leia mais sobre o tema no Guia Marítimo](#)).

Ao contrário do que muitos profissionais do mercado interpretaram, no entanto, o uso do Brometo de Metila não está proibido no país, e tampouco está sendo considerado como ineficiente para prevenção de pragas. De acordo com o Dr. Ribas Otoni, o motivo pelo qual o tratamento com MB caiu em desuso diz respeito a normas internacionais da própria OMC, que limita o uso do produto por país. “A restrição do uso de Brometo de Metila vai além do caso da IN 32”, explicou o coordenador de Fiscalização de Trânsito de Vegetais do MAPA, Carlos Goulart: “por convenção internacional, o Brasil pertence agora aos países que têm cota para uso do produto, então a decisão foi reservar essa quantidade para usos mais nobres, como por exemplo, na exportação de café”.

Além da fumigação com MB das embalagens destinadas ao nosso próprio fluxo de cargas, o que era hábito regular no passado, Goulart explica que o Brasil era também utilizado por outros países signatários da convenção internacional, cuja cota não permitia a aplicação, ou seja: muitos deles enviavam embalagens sem tratamento para receber o brometo de metila aqui no país. Hoje, com a nova norma, mesmo a fumigação já não é suficiente para regularizar o trânsito de embalagens se elas não contiverem a demarcação internacional IPPC exigida pela IN 32, cuja ausência pode incorrer na retenção da carga ou até mesmo a sua devolução em casos extremos.

Para consultar o texto da Instrução Normativa 32 na íntegra, [clique aqui](#).

- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais
- » Tipo de Conêineres
- » Tracking
- » Transportadores

/ hoje no Guia Marítimo News

26/02/2016

Cenário

O comércio está desabando no melhor e pior dos mundos

Com exportações em rápida ascensão e importações colapsando, Brasil precisa se abrir para o comércio exterior

26/02/2016

Mercado

Força-tarefa da Anvisa deixa a desejar

Parceira do Guia Marítimo, a Cargo News traz matéria contando que prazo já chega a 71 dias mesmo após força-tarefa da Anvisa

26/02/2016

Exportação

Arco Norte e o equilíbrio da demanda de exportação do agronegócio

Em 10 anos a oferta de soja e milho e a capacidade de movimentação de carga nos portos brasileiros será equilibrada

26/02/2016

Cabotagem

Índia incentiva cabotagem, porém taxas não facilitam

Calculadas pela TAB em vez de TPB, as taxas chegam a aumentar o valor em três vezes

26/02/2016

Investimentos

Wilson Sons Rebocadores recebe o sétimo rebocador dos doze encomendados

Companhia que busca novas oportunidades em 2016 reservou investimentos de US\$ 150 milhões para as novas embarcações

26/02/2016

Ação

Brasil perde grau de investimento

Moody's rebaixa rating do País em 2 níveis



incoterms



links úteis



conversor



tempo



fuso horário



anuncie

» Destaques

Notícias
Cadernos Especiais
Seções Especiais
Parceiros
Cursos e Eventos

» Escalas marítimas

Importação
Exportação
Cabotagem

» Tracking

Praticagem
Datamar
Cargo Tracking

» Oriente-se

Incoterms
Guia de Serviços
Links Úteis
Anúncios de Empresas
Cadastrar seu CV
Pesquisar Vagas

» Guia Marítimo

Impresso
Anuncie
Cadastre
Termos de Uso
Quem Somos
Contato

Curtir 3,4 r