

Prezados Clientes,

Conforme publicamos em nossos Boletins, a partir de 01/07/2016 irá iniciar o novo procedimento de pesagem de containers (VGM). Segue abaixo um resumo sobre o tema, com as informações que apuramos até o momento. Cabe salientar que alguns procedimentos ainda estão em elaboração por parte de armadores e terminais, onde conforme os mesmos forem sendo definidos, iremos divulgar em novos boletins.

Exportação LCL (Carga Solta)

Para as cargas LCL, não haverá necessidade de apresentação do VGM da carga solta, esse será feito após a estufagem das cargas no contêiner e estará sob responsabilidade do Agente Consolidador

Exportação FCL (Contêiner)

Os métodos podem ser utilizados para determinar o VGM

· **Método 1:** Pesagem do contêiner estufado incluindo todo o seu conteúdo e tara
Com responsabilidade total do Exportador

Ao usar o método 1, deve-se pesar fisicamente o contêiner carregado em balanças que atendam aos requisitos de certificação local de precisão. Neste caso, deve-se encontrar uma estação de pesagem que oferece este serviço que tenha o equipamento necessário e certificações, ou equipamento de uso que sua empresa possa possuir ou comprar. Este método deve ser usado com os itens a granel, tais como sucata ou resíduos de papel.

· **Método 2:** Pesa-se todas as embalagens e produtos, incluindo paletes, esteiras e outros materiais a serem carregados no contêiner e adiciona-se a tara do contêiner (encontrado na porta do contêiner)
Com responsabilidade total do Exportador

Com o método 2, poderá usar os pesos como impressos nas embalagens que vão dentro do contêiner, e adicionar aqueles em conjunto com a embalagem e a tara do peso do contêiner, para chegar ao Peso Bruto Verificado (VGM). Este método geralmente é usado com produtos manufaturados, por exemplo, que têm pesos normalmente repetitivos e com embalagem consistente. O peso da tara do contêiner pode ser encontrado na porta traseira do contêiner. Alguns países exigem certificação dos embarcadores para usar este método. Verifique os regulamentos locais do país de exportação.



Que informações obrigatórias devem ser incluídas no envio do VGM?

Os campos obrigatórios podem incluir (mas não estão limitados a):

| | |
|-------------------|--|
| Número de reserva | Unidade de medida |
| Número Contêiner | Parte/contato responsável (Nomeada pelo Shipper/Exportador no Master Bill of Lading) |
| Peso verificado | Pessoa autorizada para envio do VGM |

Lembrando que o peso a ser considerado será sempre o do terminal, logo, se o terminal informar peso divergente do informado o Exportador deverá ajustar o VGM de acordo, e caso este ultrapasse a capacidade máxima permitida não será embarcado e todos os custos serão por conta do exportador.

Quanto a informação e Tolerância de ultrapassar o Peso.

Há alguns informes de Terminais e Agentes, na forma de utilização quanto a divergência de peso VGM / Aferido Terminal, mas até o momento não há essa informação assertiva em Documentação. Recebemos até o momento as confirmações abaixo :

CMA-CGM

Note que haverá conferência entre o peso constatado pelo terminal e o peso informado no VGM. Caso seja identificado um excesso de 1 tonelada entre ambos, o embarque estará condicionado a aprovação do comando do navio, portando pedimos que caso seja identificado qualquer discrepância o peso do VGM seja atualizado de imediato no sistema (Intra/site CMA CGM) para garantirmos que o embarque ocorra no navio almejado.

HAMBURG-SUD

Favor notar que não há tolerância de peso para o VGM.
O peso a ser manifestado é o aferido



HAPAG-LLOYD

A tolerância é limitada a 1 tonelada.

Obs.: Continuamos aguardando os demais Terminais com mais informações sobre a divergência de Peso.

Sobre a divergência do informado pelo exportador com o peso do terminal, o que será considerado é o do terminal, aí teremos que adequar o VGM se este estiver em tempo do prazo estipulado (DEAD LINE CARGA), após esse prazo NÃO serão permitido nenhuma alteração no VGM.

Quanto a Valores

Até o momento, recebemos apenas a confirmação do terminal abaixo:

Santos Brasil

Conforme a Santos Brasil o valor a ser aplicado é R\$ 47,32 por contêiner, com a utilização de sistema para cadastramento de Certificado VGM, através de Perfil de Exportador, junto ao Terminal.