

Cleci Leão 27/06/2016 23:40

“Prática e pragmática”, porém vigente

Apesar das confusões acerca da implantação da nova regra VGM, ela será uma realidade a partir de sábado

Esclarecendo as recentes confusões acerca do “período de graça” que a IMO (International Maritime Organization) estaria disposta a conceder na aplicação das novas regras de pesagem (**VGM**), que estão prestes a ser implantadas na forma de emenda à convenção de segurança marítima SOLAS a partir da semana que vem, a ICHCA divulgou um relatório listando e atualizando os parâmetros da nova regulamentação mundial.

A **ICHCA** é uma ONG internacional e independente, sem fins lucrativos, dedicada à melhoria da segurança, produtividade e eficiência da movimentação de cargas no mundo todo mediante autoridades reguladoras e instituições privadas e de pesquisa.

Devido a preocupações manifestadas na 96ª sessão do Comitê de Segurança Marítima durante os debates ordinários realizados de 11 a 20 de maio, a ONG publicou um documento autoexplicativo sugerindo uma aplicação “prática e pragmática” das novas regras mundiais de pesagem de containers.

Entretanto, muitos intervenientes julgaram, erroneamente, que o documento prorrogava o início de vigência da própria emenda à convenção SOLAS para outubro de 2016, o que a ICHA esclarece que não é verdadeiro. Segundo a instituição, a abordagem “prática

e pragmática” diz respeito apenas às atividades de movimentação de cargas, documentação, comunicação e compartilhamento de informações sobre o VGM, e não à lei propriamente.

A nova emenda da SOLAS em resumo

- 1** O embarcador deverá aferir o peso bruto do container (VGM) por dois métodos possíveis:
Método 1 – pesar o container já estufado;
Método 2 – pesar as partes de que constitui a carga e acrescentar a tara do container.
- 2** Ao embarcador, cabe enviar ao armador a documentação assinada, física ou eletronicamente, com antecedência suficiente para o planejamento da estiva;
- 3** Ao agente, terminal e armador, cabe não permitir o embarque do container no navio em caso de não envio (ou envio incorreto) do VGM no formato e prazo requeridos.

– Maio 2016



Fica realçado, portanto que a obtenção do VGM por meio do **método 1** ou do **método 2** (leia o quadro) ainda será obrigatória a partir do dia 01 de julho de 2016 (o próximo sábado).

Durante os meses de preparação, a entidade trabalhou em conjunto com o WSC ((World Shipping Council), o TT Club, e o GSF (Global Shippers’ Forum) para publicar um segundo documento de perguntas e respostas (FAQ) para dar apoio à implementação das regras da IMO.

O documento original da ICHCA pode ser acessado clicando [aqui](#).

As perguntas e respostas elaboradas em conjunto pelas entidades também podem ser acessadas [aqui](#).

Informações do Guia Marítimo em parceria com Next Level Information.

Notícias do dia



Marítimo

O novo "normal"



Acordos

Parallaxis Dots | Brexit



Mercado

“Diante de mercado oscilante qualquer iniciativa de investimento deve ser...



Entidades

Estudos e Estatísticas

Antaq Conduz projeto de novas segregação de oportunidades das cargas após análises logísticas incêndios em Santos



Portos

Porto de Imbituba rumo ao desenvolvimento