

Cleci Leão

11/08/2016 23:55

Antuérpia ultrapassa Roterdã em escalas de meganavios

Como reflexo das mudanças nas rotas marítimas e tamanho das embarcações, portos mudam a sua posição no ranking mundial

De acordo com um relatório da empresa de análises marítimas SealIntel, desde março deste ano, o Porto de Antuérpia vem ocupando uma posição à frente de Roterdã como principal porta de entrada para o norte europeu em número de escalas de porta-containers.

Tradicionalmente, Roterdã sempre foi considerado o maior porto de acesso à região norte da Europa, porém, nos últimos meses, após uma série de mudanças nas linhas marítimas dos armadores, somadas à redução de alguns serviços para reequilíbrio da supercapacidade do setor, essa matriz começou a mudar. Com os navios de maior porte em operação, a média de Teus transportados por embarcação aumentou significativamente, assim como a sua capacidade de carregar e descarregar, alongando também o tempo de estadia nos portos.

Enquanto isso, na Ásia, o desenvolvimento do mercado levou o Porto de Busan, na Coreia do Sul, a ultrapassar Hong Kong no posto de maior porto da região norte do continente, também segundo o número de escalas de porta-containers.

Hoje, no norte europeu, ocupam a posição de maiores cinco portos marítimos: Roterdã, Antuérpia, Hamburgo, Le Havre e Bremerhaven. O relatório da SeaIntel atribui a liderança de Antuérpia em número de escalas ao fato de que os armadores que não pertencem a alianças nos serviços Norte-Sul trouxeram suas escalas para o porto belga, além da G6 Alliance, entre a Hapag-Lloyd e uma série de outros armadores asiáticos, que vem também usando Antuérpia no Loop 4, serviço que conecta a Ásia ao norte europeu. Com o ajuste, Bremerhaven também perdeu espaço para o porto francês de Le Havre.

Tanto Antuérpia quanto Le Havre e Hamburgo fecharam o primeiro semestre de 2016 com aumento na movimentação portuária, na comparação com o mesmo período do ano anterior. Porém Antuérpia, em especial, foi o porto que mais se destacou nos resultados positivos: foram 26,6% de crescimento no semestre, quando comparado com o mesmo período de 2015. Os números de Antuérpia incluíram crescimentos expressivos, como as 242 escalas de meganavios, que somaram 66% a mais do que no ano anterior. Quando considerados os navios a partir de 13.000 Teus, o crescimento foi ainda maior: 78% em relação ao primeiro semestre de 2015.

Em foto ilustrativa, o Chairman do Porto de Antuérpia, Mark Van Peel

Notícias do dia



Containers

Mercado

INTERRA
avalia:
Recupera
da
feve
indústria
implantação
naval
suave
ainda
é
traz
players
puderam
se
adaptar



Aéreo

No
embarque
de
perecíveis,
modal
aéreo
já está
consolidado



Mercado

Cabotagem

MAS, O
agronegócio
Besch
esta
aposta
nem,
na
não é?
cabotagem
para
abastecer
CD em
PE