

Redação 04/12/2016 23:55

Entra em vigor a primeira etapa do Portolog

Llicitação para a elaboração do projeto-executivo de mais uma etapa do programa está prevista para próximo mês

A primeira etapa do projeto Portolog (Cadeia Logística Portuária Inteligente), do Governo Federal, já entrou em vigor. A partir de agora, o agendamento de caminhões carregados com granéis sólidos de origem vegetal e com destino ao cais santista deve ser feito pelos próprios terminais do Porto de Santos, em um sistema desenvolvido pela União.

Quando estiver totalmente implantado, o Portolog permitirá o acompanhamento das cargas das zonas produtoras até os terminais marítimos. Instalado em etapas, além de áreas públicas do porto, terminais e pátios, o programa cobre os corredores rodoviários do País. Até semana passada os terminais encaminhavam à Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo) – que era responsável pelo controle e pela fiscalização do cumprimento dos prazos – as planilhas com as previsões de recebimento de caminhões em janelas pré-definidas. Agora, todos os terminais terão acesso ao sistema desenvolvido pelo Serpro (Serviço Federal de Processamento de Dados), sob a orientação do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.



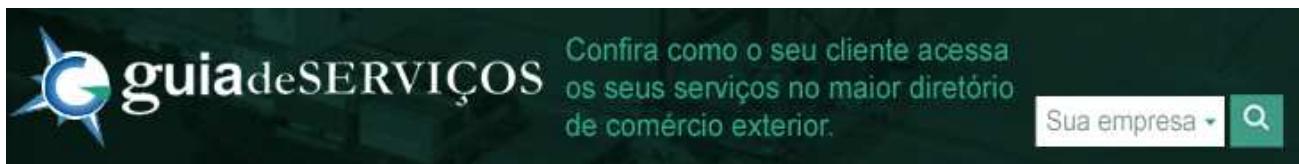


A fiscalização desse procedimento não será alterada. Caberá à Docas conferir se o agendamento dos caminhões está sendo cumprido. O trabalho é feito com o auxílio de câmeras instaladas ao longo dos acessos ao porto, além dos sites de acompanhamento de informações em tempo real, como o da Ecovias, concessionária que administra o sistema Anchieta-Imigrantes (SAI).

De hora em hora, a situação dos pátios reguladores é avaliada, assim como a quantidade de caminhões que deixam essas instalações e seguem em direção aos terminais portuários. Em caso de descumprimento do agendamento, a informação é repassada para a Antaq, que é a responsável pela autuação da empresa infratora.

Por enquanto, esta fase do Portolog será implantada apenas para terminais de granéis sólidos. No próximo ano, está prevista a expansão do projeto para instalações de granéis líquidos e as especializadas em contêineres.

A Codesp ainda disse que há previsão, ainda neste mês, de abrir uma licitação para a elaboração do projeto-executivo de mais uma etapa do Portolog. Trata-se da fase que engloba a implantação de gates (portões) para o acesso automatizado de caminhões às duas margens do Porto de Santos. A ideia é que o acesso ao complexo, em Santos e Guarujá, seja totalmente automatizado, como acontece em portos internacionais.



**Notícias do dia**

Um cenário modificado pela nova Lei de Portos

Embarcações

Mais investimentos para a Indústria Naval

**Cenário**

Entra em vigor a primeira etapa do Portolog

Mercado

Terceira fase de implantação do PSP à vista

**Acordos**

Venezuela suspensa do Mercosul

**Ferroviário**

Ampliação, aperfeiçoamento e mais capacidade