

(http://oascentral.tribuna.com.br/RealMedia/ads/click_lx.ads/tribuna/noticiasdetalhe/1719686893/Frame1/default/empty.gif/693569686746622b65534d4142307ax)

Porto é responsável por 29% da balança comercial no semestre

Entre as cargas mais importadas através de Santos aparece o gasóleo (óleo diesel). Nas exportações, o destaque ficou para a soja

DA REDAÇÃO

26/07/2016 - 13:46 - Atualizado em 26/07/2016 - 14:31

O Porto de Santos foi responsável por 29% da balança comercial brasileira no primeiro semestre deste ano. No período, o complexo santista apresentou as maiores participações mensais das duas últimas décadas.

No primeiro semestre a movimentação do Porto de Santos, em valores, atingiu US\$ 45,6 bilhões, 29,0% do total arrecadado pelo Brasil, que é US\$ 156,9 bilhões. As exportações somaram US\$ 26,8 bilhões, 29,7% do total do País, US\$ 90,3 bilhões. Já as importações somaram US\$ 18,8 bilhões, 28,2% de todas as importações brasileiras, US\$ 66,6 bilhões.

Os cinco países dos quais o Brasil mais importou, através do Porto de Santos, foram a China (19,7%), os Estados Unidos (17,6%), a Alemanha (10,5%), o Japão (4,8%) e a Coreia do Sul (4,3%).

Já os principais destinos das exportações brasileiras foram a China (19,5%), os Estados Unidos (11,0%), a Argentina (6,0%), os Países Baixos (4,6%) e o México (3,1%).

Entre as cargas mais importadas através de Santos aparecem o gasóleo (óleo diesel), vindo, principalmente, dos Estados Unidos, Reino Unido e Emirados Árabes Unidos, representando 1,69% das importações; seguido de caixas de marchas, provenientes do Japão, Indonésia e Coreia do Sul, com participação de 1,3%.

Nas exportações sobressaíram-se a soja, embarcada para a China, Tailândia e Irã, com participação de 17%; o açúcar, para a China, Argélia e Índia, com 9,38%, e o café, para os Estados Unidos, Alemanha e Japão, com 6,7%.