

(http://oascentral.tribuna.com.br/RealMedia/ads/click_lx.ads/tribuna/noticiasdetalhe/133878696/Frame1/default/empty.gif/693569686746622b65534d4142307a5x)

Porto de Santos atingirá marca de 50 milhões de TEU neste mês

Santos é, atualmente, o maior porto em movimentação de contêineres da América Latina

LEOPOLDO FIGUEIREDO

05/05/2016 - 13:54 - Atualizado em 05/05/2016 - 14:00

O Porto de Santos se prepara para atingir, nos próximos dias, a marca de 50 milhões de TEU movimentados em toda a sua história. TEU é a sigla de *Twenty-feet Equivalent Unity* ou, na tradução do inglês, unidade equivalente a um contêiner de 20 pés. Trata-se da forma que o mercado utiliza para contar o número de contêineres transportados.

A expectativa foi anunciada ontem pela Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a Autoridade Portuária de Santos. A previsão de se atingir a marca neste mês já havia sido antecipada pela coluna *Mercado Regional de A Tribuna*, em sua edição do último dia 29 de março.

Esse levantamento é feito por técnicos da Codesp. Até março, o Porto movimentou 49,6 milhões TEU. Nessa época do ano, os terminais da região embarcam ou desembarcam cerca de 300 mil TEU por mês, o que leva à previsão de a marca ser atingida até o final da próxima semana.

A contagem da companhia começou em 1970, quando passaram pela região 1.962 TEU. Mas esse tipo de operação é realizado no complexo, mesmo que de forma experimental, desde 1965, quando chegaram os dois primeiros contêineres, segundo registros da Codesp. Conforme a Autoridade Portuária, esses dois foram descarregados pela cábrea Sansão (guindaste instalado em balsa utilizado para a movimentação de cargas especiais), de propriedade da companhia.

O embarque e o desembarque de contêineres só foram avançar no cais santista em 1981, com a inauguração do Terminal de Contêineres (Tecon), hoje administrado pela Santos Brasil, na margem esquerda do Porto. Atualmente, o complexo conta com mais cinco instalações especializadas nesse tipo de operação – além do Tecon, há as unidades da Embraport, da Brasil Terminal Portuário (BTP), da Libra Terminais, do Ecoporto Santos e do Grupo Rodrimar.

Conforme a Codesp, a carga containerizada responde atualmente por cerca de 25% da movimentação total do Porto em toneladas. O principal produto transportado nesses recipientes é o café. No ano passado, foram mais de 1,6 milhão de toneladas.