

Codesp renova contrato da dragagem da entrada do canal

Esse é o trecho do acesso aquaviário do Porto de Santos onde há a maior incidência de assoreamento

FERNANDA BALBINO

13/04/2016 - 13:12 - Atualizado em 13/04/2016 - 13:23

Enquanto a contratação da dragagem do Porto de Santos pela Secretaria de Portos (SEP) segue suspensa por tempo indeterminado, a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) garantiu a renovação, por mais seis meses, do contrato para a manutenção do trecho 1 do canal de navegação, que vai da entrada da Barra de Santos até o Entreponto de Pesca.

O aval foi dado pelo Conselho de Administração (Consad) da estatal na última sexta-feira (8). Agora, a Van Oord Operações Marítimas – atual responsável pelo serviço – poderá continuar dragando a região da entrada do Porto. Este é o trecho onde há maior incidência de assoreamento (deposição de sedimentos) e qualquer problema neste local afeta todo o tráfego de embarcações no complexo santista.

O contrato para a realização da obra foi encerrado no último domingo, seis meses após ser firmado com a empresa holandesa de dragagem.



Manutenção na entrada do canal do Porto continuará sendo realizada pela filial da Van Oord

prazo de vigência terminou.

Desde então, técnicos da estatal iniciaram a elaboração de um termo de referência que vai servir de base para o edital de licitação do serviço. O material já foi concluído e está em análise pela diretoria-executiva da Docas. No entanto, ainda não há previsão para a abertura do certame.

SEP

Mesmo que um novo contrato seja firmado para a dragagem dos trechos 2, 3 e 4 do canal, ele deverá ser rescindido assim que a empresa a ser contratada pela SEP estiver pronta para iniciar o serviço. Atualmente, a pasta aguarda que a EEL Engenharia entregue as certidões necessárias para ser efetivada na tarefa.

A firma foi a vencedora da licitação promovida pela Secretaria de Portos em julho do ano passado, ao cobrar R\$ 369 milhões pelo serviço. No entanto, não apresentou a documentação necessária para a assinatura do contrato em fevereiro. Diante disso, no último mês, a SEP passou a cobrar as certidões da segunda colocada, a Van Oord, mas foi surpreendida por uma liminar obtida pela EEL, que obrigou o órgão federal a suspender a concorrência até a firma obter os certificados exigidos.

Em nota, a SEP informou, através de sua assessoria de imprensa, que “tomará as providências cabíveis em relação à liminar, com objetivo de dar prosseguimento ao certame”. Mas a decisão judicial não estipula prazo para que a EEL entregue sua documentação.

Conforme apurado pela Reportagem, a diretoria da Codesp tentou incluir o aprofundamento dos trechos 2, 3 e 4, região que vai do Entreponto de Pesca até a Alemao, no contrato renovado com a Van Oord. No entanto, representantes do Consad negaram o pedido, alegando que a medida alteraria o objeto da contratação, o que configura uma irregularidade.

Questionada, a estatal, através de sua assessoria de imprensa, não confirmou e nem negou a manobra. Limitou-se a responder que obteve autorização apenas para renovar o contrato para a dragagem do trecho 1 do canal.

Ao tentar incluir outros trechos a serem dragados em um contrato já firmado – e em processo de renovação –, a Codesp buscava garantir a retomada do serviço de maneira mais rápida. A obra está interrompida desde fevereiro, quando o

A dragagem é necessária para conter o assoreamento natural dos canais de acesso, das bacias de evolução e dos berços de atracação do Porto. Sem essa manutenção, de maneira progressiva, a profundidade do complexo é reduzida, levando os navios a limitarem a quantidade de mercadorias que podem embarcar – com um canal mais raso, um cargueiro com sua lotação máxima pode vir a encalhar no canal de navegação do estuário.

A ideia é que seja mantida a profundidade de 15 metros no canal para que navios da classe New Panamax, com 13,2 metros de calado, possam trafegar em segurança.

Embarcação

Até o final da semana, chegará ao Porto de Santos a draga que atuará na manutenção da profundidade dos berços de atracação do complexo. Esta é a expectativa da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp). A partir daí, a Dratec Engenharia, empresa contratada para o serviço, deve providenciar a retomada da obra, que está suspensa há mais de quatro meses, desde que a própria firma abandonou os trabalhos.

Apesar da desistência, a empresa voltou atrás e participou da concorrência aberta pela Docas. Desta vez, cobrou R\$ 20,9 milhões pelo serviço e será responsável pela obra nos próximos seis meses.

A draga a ser utilizada é a mesma que já trabalhava nos pontos de atracação até dezembro do ano passado. Ela vem de Itaguaí (RJ). Após sua chegada a Santos, serão necessários a apresentação de seus planos de segurança, o cumprimento de exigências ambientais e vistorias da Capitania dos Portos de São Paulo (CPSP), entre outras ações.

A embarcação é de pequeno porte e pode carregar até seis metros cúbicos de sedimentos. Ela precisa de uma outra embarcação para se deslocar até o local do serviço, além do acompanhamento de dois batelões (embarcação que recebe os sedimentos coletados e os transporta até o local de descarte). Este tipo de draga é específico para trabalho de precisão, atuando em espaços menores, como os berços. Ele draga exatamente os pontos de maior concentração de sedimentos.

O plano prevê a dragagem de 324 mil metros cúbicos de sedimentos. Este é o volume estimado para recompor as profundidades de projeto dos berços, desde o costado até uma distância de 50 metros.

O material retirado é encaminhado para a área de descarte, que tem 40 quilômetros quadrados e fica fora da Baía de Santos, onde não há risco do material lançado retornar.