

01/07/2015

Paraná ganhará novo terminal**Empreendimento terá R\$ 1,5 bilhão em investimentos**

Andreza Queiroga

O estado do Paraná vai ganhar um novo porto privado. Com lançamento da pedra fundamental previsto para o último trimestre de 2015, Porto Pontal deverá ser um dos terminais mais modernos da América Latina e o primeiro do País a operar sobre trilhos.

Com investimento aproximado de R\$ 1,5 bilhão, o Terminal Portuário Porto Pontal irá ocupar um espaço de mais de 600 mil m² – e contará com um pátio de 450 mil m², o que constitui a maior área para depósito de contêineres do País. O mais novo terminal portuário prevê aproximar o estado das grandes rotas mundiais de comércio. Equipado com RMG (rail mounted gantry), guindastes de pórtico montados sobre trilhos, tendência mundial por sua eficiência e segurança, a obra vai atender o maior produtor e exportador de frangos do País – segundo dados do Sindicato das

Indústrias de Produtos Avícolas do Paraná (Sindiavipar), de janeiro a maio deste ano o Paraná exportou mais de 550 mil toneladas de frangos – o novo porto terá 5 mil tomadas reefer, essencial para abrigar contêineres refrigerados. “Além de toda tecnologia e dos equipamentos de ponta integrados com todo o sistema operacional, o impacto ambiental de Pontal também será menor, já que os contêineres são a forma mais limpa, segura e eficiente de transporte”, explica Ricardo Bueno Salcedo, diretor do Porto Pontal.

Situado na entrada da Baía de Paranaguá, região conhecida como Ponta do Poço, o porto de Pontal fica a uma distância de 23 quilômetros do alto-mar. Sua localização privilegiada e estratégica para o Mercosul gera uma economia de mais de uma hora para atracação em relação ao Porto de Paranaguá. Com cais de mil metros e três berços para atracação simultânea de navios, a profundidade permanente do calado é de 16 metros, mais do que o suficiente para abrigar grandes embarcações.

A primeira etapa da obra do Porto Pontal, com finalização prevista para o segundo semestre de 2017, vai envolver a implantação de dois terços da estrutura total do terminal e possibilitar a movimentação de 700 mil Teus. Operando integralmente, sua capacidade máxima de movimentação será de 2 milhões de Teus, com 56 RMG, 10 portêineres e 80 terminal tractors. “Será um grande avanço no setor portuário. Mesmo com as dificuldades que o Brasil enfrenta, Porto Pontal simboliza a confiança que temos no futuro do país”, garante o diretor do Porto Pontal.

O Terminal Portuário Porto Pontal prevê ainda a geração de mais de 7 mil empregos – diretos e indiretos – e a implantação de uma série de projetos socioambientais para trabalhadores do porto e para a população de Pontal, como creche no terminal, programas de gestão e educação ambiental, além de capacitação profissional.

Summary

Article Name	Paraná ganhará novo terminal
Author	Andreza Queiroga
Description	O estado do Paraná vai ganhar um novo porto privado. Com lançamento da pedra fundamental previsto para o último trimestre de 2015, Porto Pontal deverá ser um dos terminais mais modernos da América Latina e o primeiro do País a operar sobre trilhos. Com investimento aproximado de R\$ 1,5 bilhão, o Terminal Portuário Porto Pontal irá ocupar um espaço de mais de 600 mil m ² - e contará com um pátio de 450 mil m ² , o que constitui a maior área para depósito de contêineres do País.

Curtir 3 Tweet 1 g+ 0

14/05/2015

Porto de Cabedelo terá ampliação com construção de TMU

16/03/2015

Tegran inicia operação em fase de testes

06/05/2015

CDRJ leiloa mil toneladas de sucatas e arrecada R\$680 mil

22/09/2014

Porto de Rio Grande colocará em operação novo sistema de controle de acesso ao Porto Novo

12/06/2015

Abtra e ABTP veem com expectativa positiva pacote anunciado pelo governo

09/03/2015

Antaq celebra novo contrato de adesão adaptado a nova Lei dos Portos

» Serviços de TI

» Sociedades
Classificadoras

» Surveyors

» Terminais

» Tipo de Conêineres

» Tracking

» Transportadores

O segundo semestre de 2015 deve apresentar um cenário mais positivo que o primeiro semestre do mesmo ano?

- ☐ Sim, as perspectivas apontam para um cenário mais promissor
- ☐ Não, o ano deve ser de recessão

Vote

Digite o nome da cidade* desejada:

*Não utilizar acentos.
Para cidades no exterior,
escrever o nome da cidade em inglês.