

Quinta, 02 Julho 2015 08:04

Ministro faz visita técnica a São Sebastião e destaca investimento de R\$ 1 bi

A Companhia Docas de São Sebastião recebeu nesta quarta-feira, 1º de julho, às 10 horas, o ministro da Secretaria de Portos da Presidência da República, Edinho Araújo, para visita técnica no Porto de São Sebastião, localizado no litoral norte de São Paulo. Na ocasião, o diretor-presidente da Companhia Docas de São Sebastião, Casemiro Tércio Carvalho, apresentou ao ministro a atuação ambiental e a infraestrutura portuária de São Sebastião, que o tornaram referência nacional por ser o primeiro e o único porto do País, entre os 37 em operação, a conquistar a certificação internacional ISO 14001. Obtida em março deste ano, a certificação atesta a qualidade do desempenho da gestão ambiental da companhia.

O ministro destacou a inclusão no Bloco 2 de arrendamentos portuários de uma área para contêineires e carga geral em São Sebastião. "O potencial de investimentos é superior a R\$ 1 bilhão, movimentando mais de nove milhões de toneladas de cargas ao ano. Isso irá aumentar expressivamente a capacidade de movimentação de cargas", explicou.

Somado a essa conquista, o Porto ocupa a 1ª posição, entre 30 portos brasileiros, no Índice de Desempenho Ambiental Portuário (IDA), divulgado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), em 19 de junho último. No Estado de São Paulo, o índice de gestão ambiental contemplou os portos de São Sebastião, que obteve a primeira posição com 95,73 pontos, e de Santos, que está na 12ª posição do ranking, com pontuação de 64,12. Na última edição do IDA, São Sebastião ocupava o 2º lugar.

As conquistas do Porto de São Sebastião reforçam ainda mais a preocupação socioambiental da atuação da companhia e o colocam como referência brasileira em gestão ambiental. Além desse reconhecimento, o Porto de São Sebastião é também o primeiro do Brasil a possuir um Plano de Área aprovado pelos órgãos ambientais, que reúne as medidas necessárias a serem tomadas em caso de acidentes com derramamento de óleo na área do Porto Organizado.

Aliados à postura da Companhia Docas de São Sebastião, os resultados também são frutos dos constantes investimentos realizados pelo Governo do Estado de São Paulo. No total, foram destinados mais de R\$ 25 milhões na área ambiental nos últimos quatro anos, contemplando 10 programas de monitoramento de qualidade e educação ambiental, Central de Armazenamento e Triagem de Resíduos do Porto, aquisição de equipamentos de monitoramento de emissões atmosféricas, treinamentos e capacitações, entre outras ações. Também foi implantado, em 2013, o Ceate (Centro de Atendimento) do Porto de São Sebastião, que opera 24 h/dia e conta com equipes capacitadas para atender emergências ligadas a vazamentos de óleo no mar.

Porto de São Sebastião

Baseado no compromisso de crescimento com responsabilidade socioambiental, o Porto de São Sebastião expandiu sua área operacional, de 2010 a 2014, passando de 100 mil m² para 300 mil m². Até o fim de 2015, serão 400 mil m² de área totalmente operacional. O futuro projeto de ampliação prevê ainda a expansão da área de 400 mil m² para 800 mil m² operacionais, e será implantado em etapas, considerando as necessidades portuárias, atratividade de cargas e sua evolução. As fases 1 e 2 do projeto, que abrangem as obras mais importantes para o desenvolvimento portuário, contemplam a construção dos berços 2, 3 e 4, destinados a navios de última geração, e uma base de Apoio Offshore, que possibilitará a implantação de até 10 berços para embarcações de menor porte (suplyboat e rebocadores). Contemplam também a construção de um terminal multicargas, para operação de veículos e cargas gerais, e de um portão de acesso mais interligado à nova chegada do contorno viário sul.

Umas das unidades de negócio para a expansão do Porto de São Sebastião está atrelada ao arrendamento de área para implantação de terminal multicargas, que faz parte do segundo bloco de arrendamentos do Governo Federal. A Companhia Docas de São Sebastião já possui toda a documentação pronta para consulta pública e licitação da área, que será conduzida pela União.

Mais nesta categoria: « Empresas investirão em 63 novos terminais portuários privados, diz ministro

[voltar ao topo](#)

AS MAIS LIDAS

- 1 Portofer tenta esvaziar greve de ferroviários, denuncia sindicato
- 2 Reajuste 2015 dos pedágios em fica abaixo da inflação
- 3 Brasil e Estados Unidos vão dese projeto na área de defesa

CURSOS ONLINE



[Veja todos os cursos >](#)

PORTOPÉDIA - ÚLTIMOS VERBETES

[Buscar verbete](#)

- » Guia Básico do Transporte Marítimo
- » Tudo o que você precisa saber sobre o Projeto de Lei da Terceirização
- » Por que exportar produtos e ser competitivo

publicidade



portogente



Cruza Fronteiras, Conecta o Mundo

Meio Ambiente
Ministérios
Portos do Brasil
Transporte / Logística
Turismo
Notícias
Corporativa
Opinião

Daniel Souza
Fabio Pinho
Frederico Bussinger
Iris Geiger
Osvaldo Agripino
Silvio dos Santos
Keyton Pedreira
Alessandro Atanes
Carla Diéguez
Laire Giraud

Comércio
Qualidade
Saúde e Segurança
Comunicação
Turismo
Concurso para Prático

Infográficos

www.portogente.com.br © Todos os direitos reservados [O Site](#) [Expediente](#) [Fale Conosco](#) [Anuncie](#)