



ESTA INOVAÇÃO VOCÊ VAI QUERER CONHECER DE PERTO.

www.guiaa2z.com.br

[Quem Somos](#)[Anuncie](#)[Assine](#)[Cadastre](#)[Contate](#)[Intranet](#)

Selecione o idioma ▼

[Guia Marítimo](#)
[Notícias Extras](#)
[Notícias](#)
[Ação](#)
[Codesp trata de estudo para aprofundamento de canal de navegação em Santos](#)

03/07/2015

Codesp trata de estudo para aprofundamento de canal de navegação em Santos

Os estudos apontam viabilidade para aprofundamento de 15 para 17 metros

A+ A-

Os diretores da Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo), Luiz Claudio Santana Montenegro, de Planejamento Estratégico e Controle, e Paulino Moreira da Silva Vicente, de Infraestrutura e Execução de Obras, estiveram essa semana no INPH (Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias), para tratar dos estudos de viabilidade para aprofundamento do canal de navegação de 15 para 17 metros.

Segundo explicou Montenegro, o grupo participou de reunião para avaliar as potencialidades do INPH e conhecer dados já estudados pelo Instituto. Foram visitados os tanques de prova, os galpões com modelos físicos, o simulador de última geração e discutidos modelos matemáticos e conteúdo de relatórios.

A avaliação da capacidade da atual configuração do canal de acesso, os aprimoramentos com a licitação da dragagem em curso e as investigações das restrições que devem ser superadas para uma profundidade de 17 metros foram os principais tópicos abordados. O grupo técnico ainda programa uma visita aos laboratórios da USP (Universidade de São Paulo) antes de propor um Plano de Trabalho conjunto.

Summary

Article Name	Codesp trata de estudo para aprofundamento de canal de navegação em Santos
Author	Redação
Description	Os diretores da Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo), Luiz Claudio Santana Montenegro, de Planejamento Estratégico e Controle, e Paulino Moreira da Silva Vicente, de Infraestrutura e Execução de Obras, estiveram essa semana no INPH (Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias), para tratar dos estudos de viabilidade para aprofundamento do canal de navegação de 15 para 17 metros.

Curtir

1

Tweet

0

Edição
nº 555



11/02/2015

Operação Safra 2015 é discutida por Portos e Codesp

22/04/2015

Porto do Açu recebe visita da Codesp

26/08/2014

TCP oferece novo serviço de transbordo para o oeste da África

19/11/2014

BTP entrega obras de melhoria de um trecho da Avenida Perimetral

14/05/2015

Porto de Cabedelo terá ampliação com construção de TMU

17/03/2015

SEP, MS e Anvisa lançam projeto para modernizar vigilância em Santos

Comments are closed.

Cadastre-se para
receber diariamente as
notícias em seu email

/guiadeserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » OTM's Habitados
- » Operadores Portuários
- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros



incoterms



links úteis



conversor
de moedas



tempo



fuso
horário

» Serviços de TI

» Sociedades
Classificadoras

» Surveyors

» Terminais

» Tipo de Conêineres

» Tracking

» Transportadores

**O segundo semestre
de 2015 deve
apresentar um
cenário mais
positivo que o
primeiro semestre
do mesmo ano?**

- ☐ Sim, as
perspectivas
apontam para um
cenário mais
promissor
- ☐ Não, o ano deve
ser de recessão

[Vote](#)

**Digite o nome da
cidade* desejada:**

*Não utilizar acentos.
Para cidades no exterior,
escrever o nome da cidade em
inglês.

» Destaques

Notícias
Cadernos Especiais
Seções Especiais
Parceiros
Cursos e Eventos

» Escalas marítimas

Importação
Exportação
Cabotagem

» Tracking

Praticagem
Datamar
Cargo Tracking

» Oriente-se

Incoterms
Guia de Serviços
Links Úteis
Anúncios de Empresas
Cadastrar Vagas
Pesquisar Vagas

» Guia Marítimo

Nessa Edição
Anuncie
Assine
Termos de Uso
Quem Somos
Imprensa
Contato

Curtir { 3,2 n