



# CONCESSIONÁRIA AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

**REUNIÃO CCT N.º 274  
13.08.2013**



# Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A

## COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - IMPORTAÇÃO

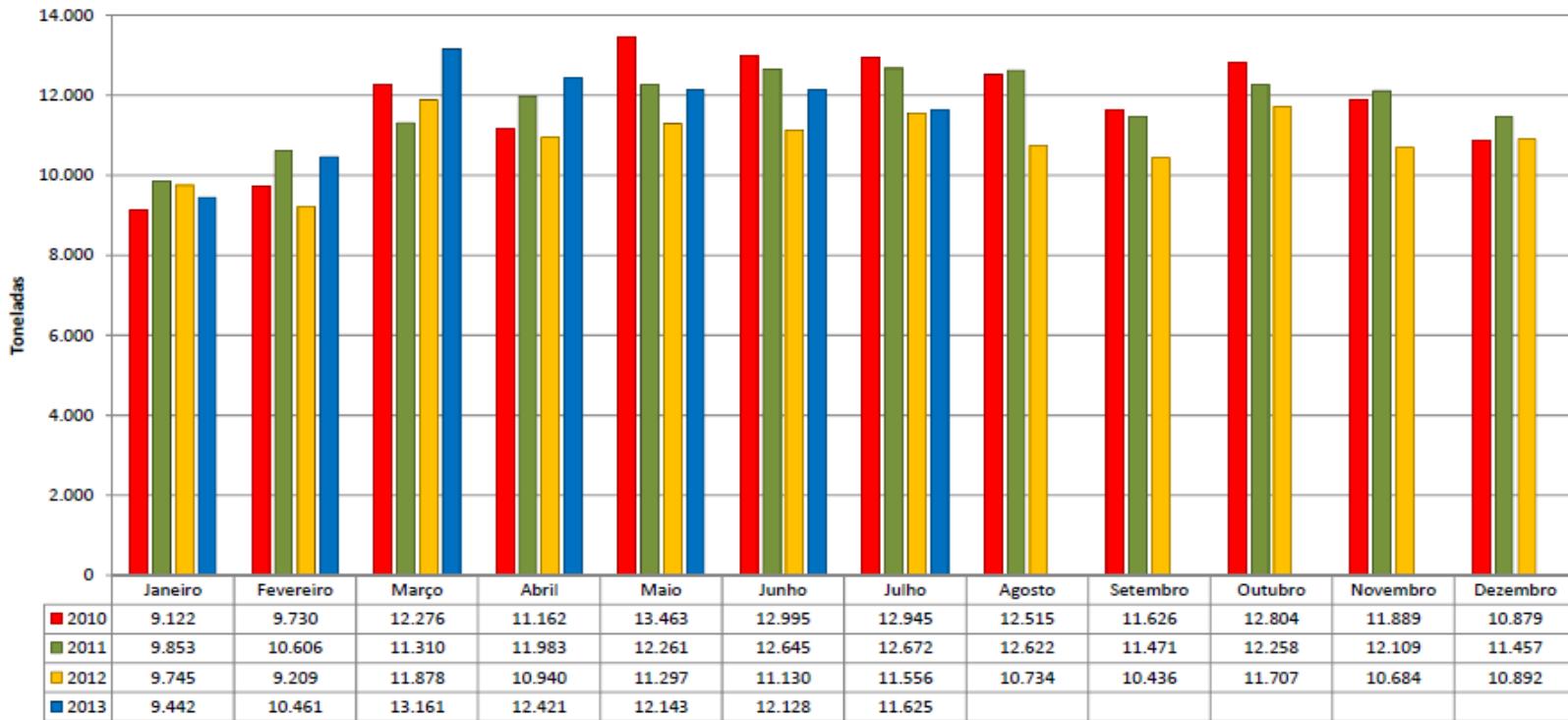
RECORDE: 13.463 ton. - Maio/2010

### Comparativo de variação

2010 =	141.407	35,26%
2011 =	141.249	-0,11%
2012 =	130.207	-7,82%
2013(*) =	81.381	7,43%

Projeção 2013: 139.511

(\*) considerando dados até Julho/2013



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus

Processos Logísticos



# Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A

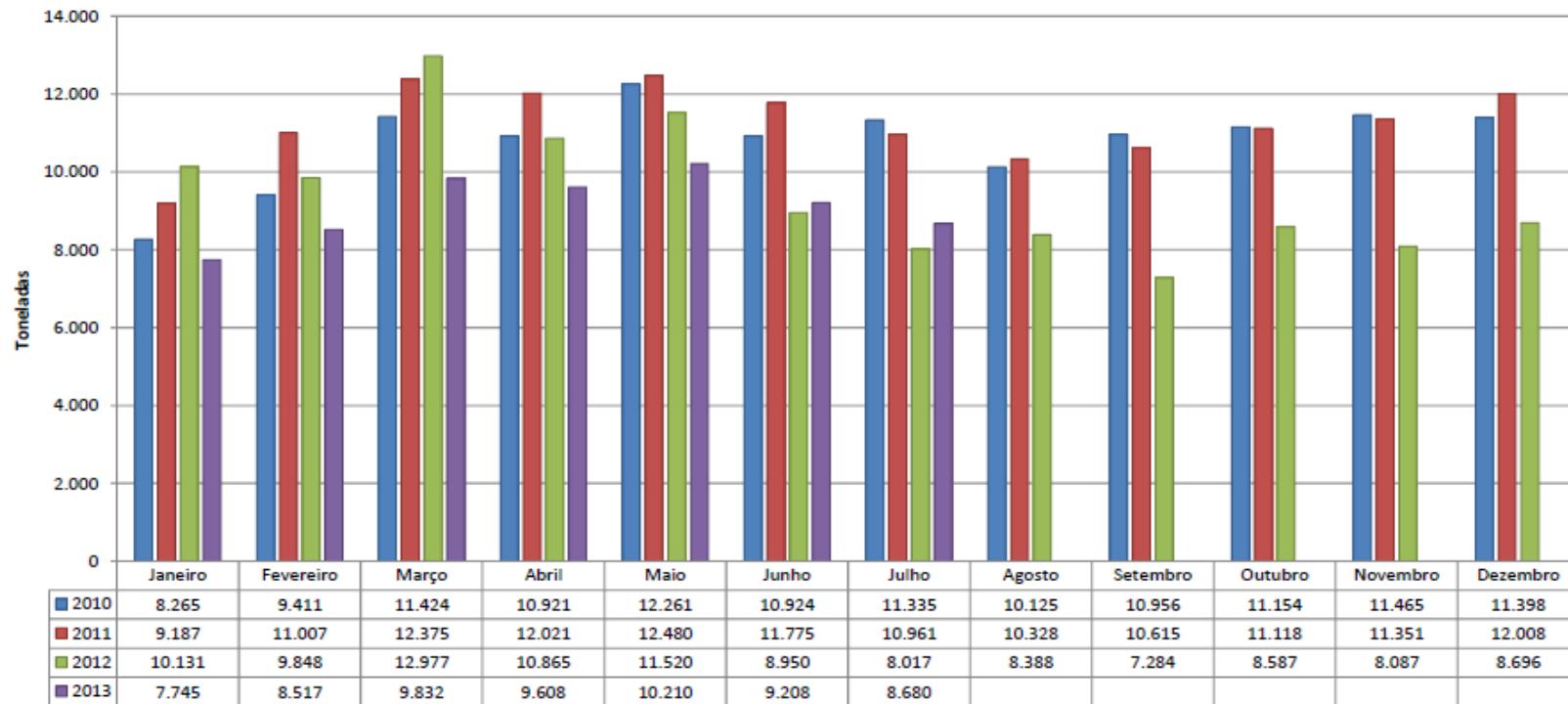
## COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - EXPORTAÇÃO

RECORDE: 13.054 ton. - Março/2004

Comparativo de variação		
2010 =	129.638	35,99%
2011 =	135.225	4,31%
2012 =	113.350	-16,18%
2013(*) =	63.800	-11,77%

Projeção 2013: 109.372

(\*) considerando dados até Julho/2013



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus

Processos Logísticos



# Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

## COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - COURIER TECA-GRU

(Importação + Exportação)

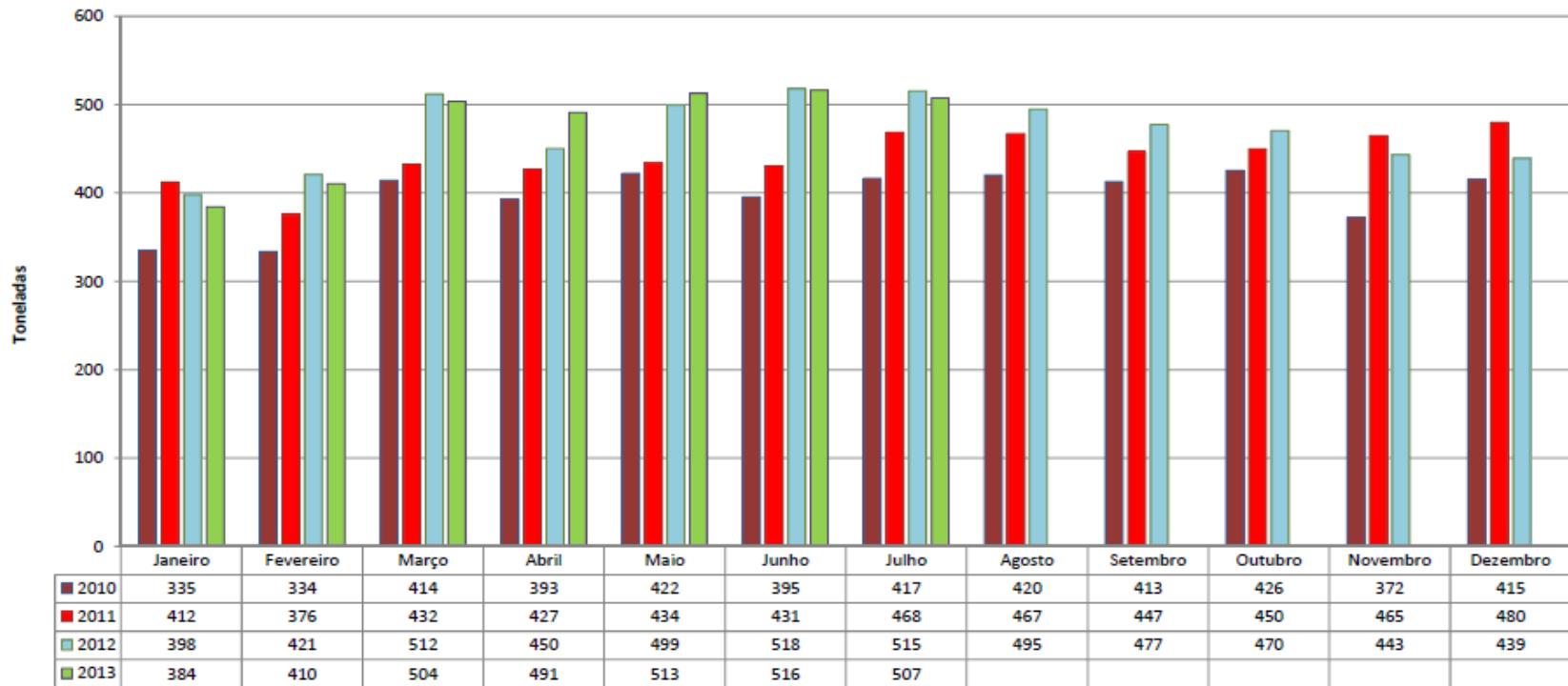
RECORDE: 586 ton. - Maio/2009

### Comparativo de variação

2010 =	4.755	-3,27%
2011 =	5.288	11,21%
2012 =	5.639	6,63%
2013(*) =	3.326	0,37%

(\*) considerando dados até Julho/2013

Projeção 2013: 5.702



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPLUS

Processos Logísticos



# Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A

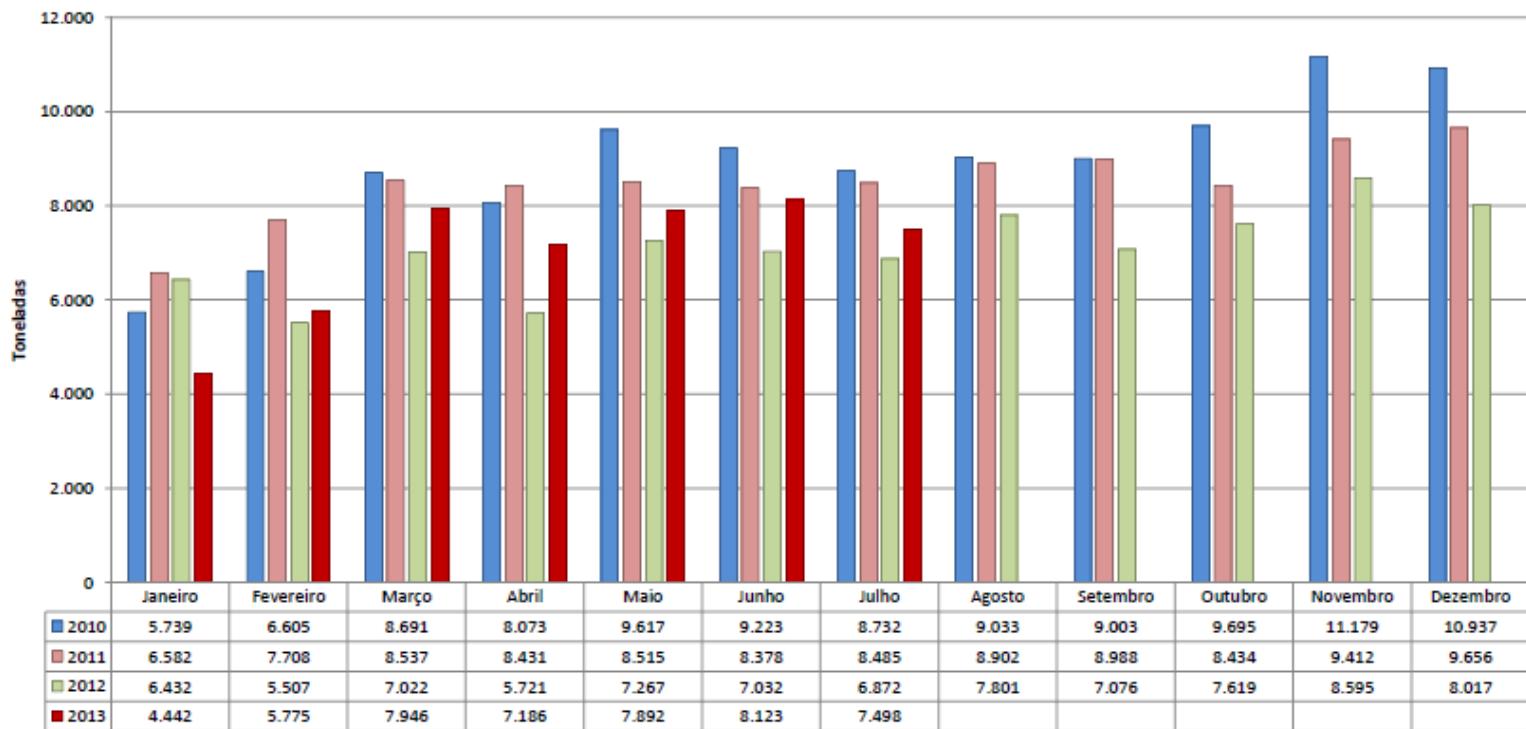
## COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - CARGA NACIONAL

RECORDE: 11.179 ton. - Novembro/2010

Comparativo de variação		
2010 =	106.527	51,26%
2011 =	102.027	-4,22%
2012 =	84.960	-16,73%
2013(*) =	48.863	6,57%

Projeção 2013: 83.765

(\* ) considerando dados até Julho/2013



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus

Processos Logísticos



# Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A

## COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - TECA-GRU

(Importação + Exportação + Carga Nacional + Courier)

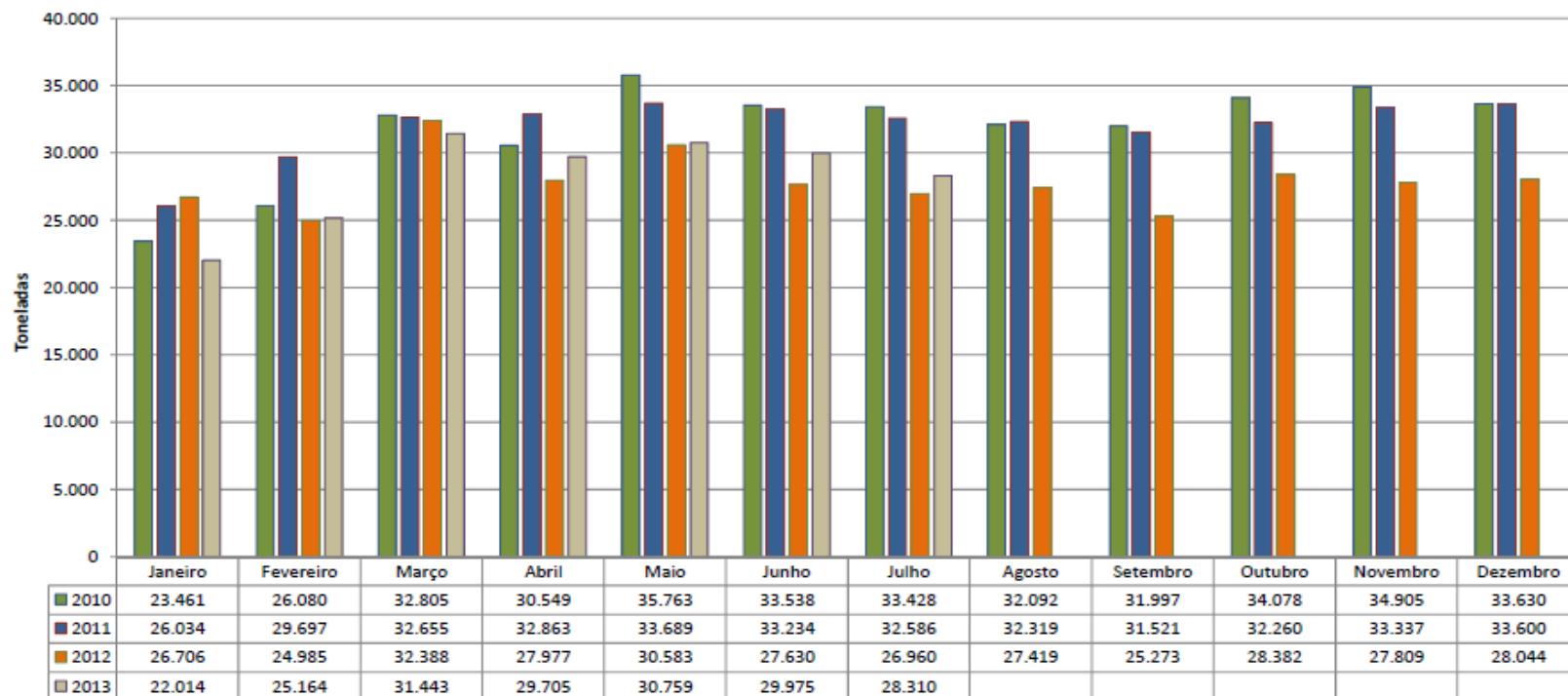
RECORDE: 35.763 ton. - Maio/2010

### Comparativo de variação

2010 =	382.327	38,92%
2011 =	383.795	0,38%
2012 =	334.156	-12,93%
2013(*) =	197.371	0,07%

(\*) considerando dados até Julho/2013

Projeção 2013: 338.350



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus

Processos Logísticos



## Follow-up – Ata CCT n.º 273/16.07.2013

### Demandas Edifício TECA

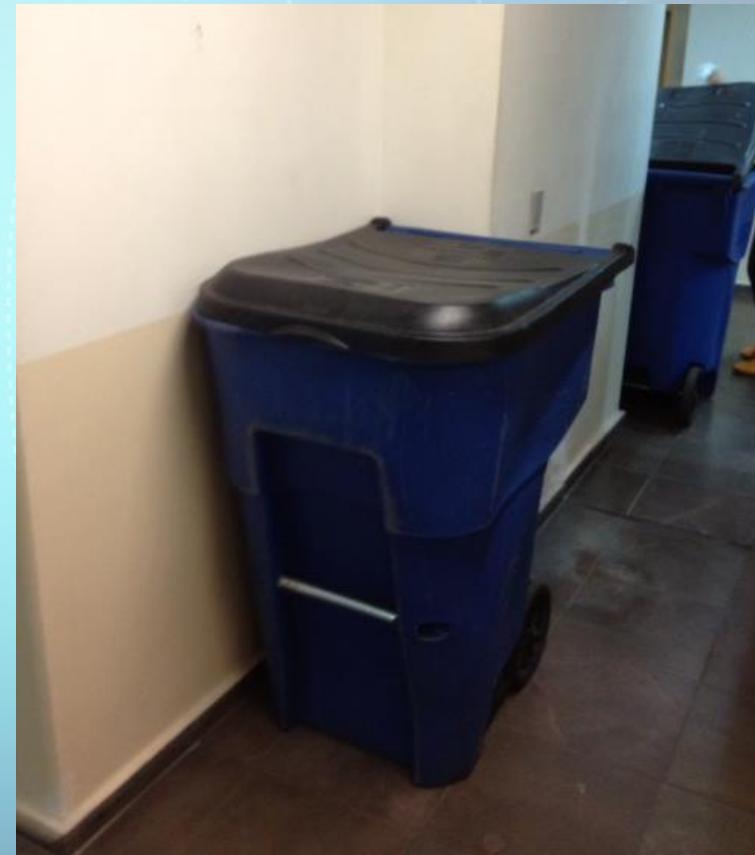
- ✓ Inversão do bebedouros, corredores do Edifício-TECA (fase-2) – demais andares.



## Follow-up – Ata CCT n.º 273/16.07.2013

### Demandas Edifício TECA

- ✓ Realocação dos coletores de lixo dos andares do Edifício-TECA.



## Follow-up – Ata CCT n.º 273/16.07.2013

### Obras de Melhoria na Infraestrutura do TECA-GRU – Verticalização - “VR”



### **Reforma das 16 Câmaras Frigoríficas do TECA Importação:**

- Até o presente momento, das 16 câmaras contempladas no processo de revitalização, temos o seguinte cenário:
  - ✓ G703, G805 e G604 – finalizada obra;
  - ✓ G807 – finalizada – montagem das estruturas porta-paletes finalizada ontem, hoje está sendo religada para estabilização da temperatura;
  - ✓ DG G6 – finalizada obra (em processo de higienização), aguardando a montagem das estruturas porta-paletes;
  - ✓ DG G8 00 – finalizada obra;
  - ✓ G702, G801 e G802 – essa câmaras terão início das obras, possivelmente na próxima semana.

## Follow-up – Ata CCT n.º 273/16.07.2013

### Obras de Melhoria na Infraestrutura do TECA-GRU – Reforma das Câmaras



### Próximas obras

- ✓ Nova Sala da ETRAN (concluída ontem) – próxima fase, adequação da Rede Lógica (GRU e RF):
- ✓ Readequação da Área de Manutenção de Equipamentos do TECA.
- ✓ ...

### Praça de Alimentação – TECA

- ✓ Conforme comentado na Reunião anterior, o Grupo GR assinou contrato para atuar na área anteriormente ocupada pelo Uno&Due. Terá naquele local restaurante e cafeteria. Previsão de início das atividades: Out./2013;
- ✓ Foi concluída, também, a negociação para trazer o Restaurante da Torre ao TECA. Será na área anteriormente ocupada pela Área de Vivência da Receita Federal. Previsão de início das atividades: Set./2013.

## Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 274/13.08.2013

### Assunto Proposto.1: Operação TECA-24 horas.

**Sugestão:** *Importador – TRW Automotive Ltda.*

- **Descrição do Assunto:** Hoje, a carga aérea de importação tem apenas 03 (três) horários de parametrização durante o dia, com isso, a operação de puxo de carga para carregamento fica comprometido devido ao grande número de processos concentrado em determinado período. Portanto, uma das soluções é o TECA trabalhar 24 horas, a exemplo do que ocorre em VCP, com isso evita excesso de transportadoras no horário “comercial” podendo as Transportadoras efetuar o carregamento na madrugada;
- **Ação Sugerida:** Aeroporto funcionar 24 horas de segunda-feira á sexta-feira.
- **Comentários:** TECA-GRU já adota na importação horários estendidos para liberação de cargas (06h às 24h), e ainda, no caso da “Entrega Programada” passou a adotar o puxo na madrugada. Além disso, no caso de Regimes Especiais, as entregas ocorrem 24h/dia, 07 dias/sem.

## Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 271/14.05.2013

### Assunto Proposto.2: Visa da Receita Federal de Cargas Prioritárias

- ✓ **Sugestão:** MASTER FREIGHT LOGISTICS.
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Cargas que tenham sido solicitado armazenamento prioritário que chegam na parte da manhã normalmente, dependendo o voo, só estarão avalizados após as 11h e nesse horário o ECARG já está fechado para solicitação de Visa, reabrindo após as 14h, porém, para entrar na parametrização das 16h, a “DI” tem que ser registrada antes das 14h;*
- ✓ **Ação Sugerida:** Cargas com tratamento prioritário, que estejam avalizadas no MANTRA, sem divergência, sejam visadas, resultando em menor volume de trabalho ao ECARG e ao Plantonista da RF;
- ✓ **Informação/comentários da Área:** Inicialmente, esclarecido que dentro das discussões envolvendo o TECA 24h, foi informado que a RF estará avaliando a possibilidade da implantação de horários adicionais de parametrização/liberação.
- ✓ **Demandas:** Solicitado à RF maior celeridade na regularização dos processos no ECARG.

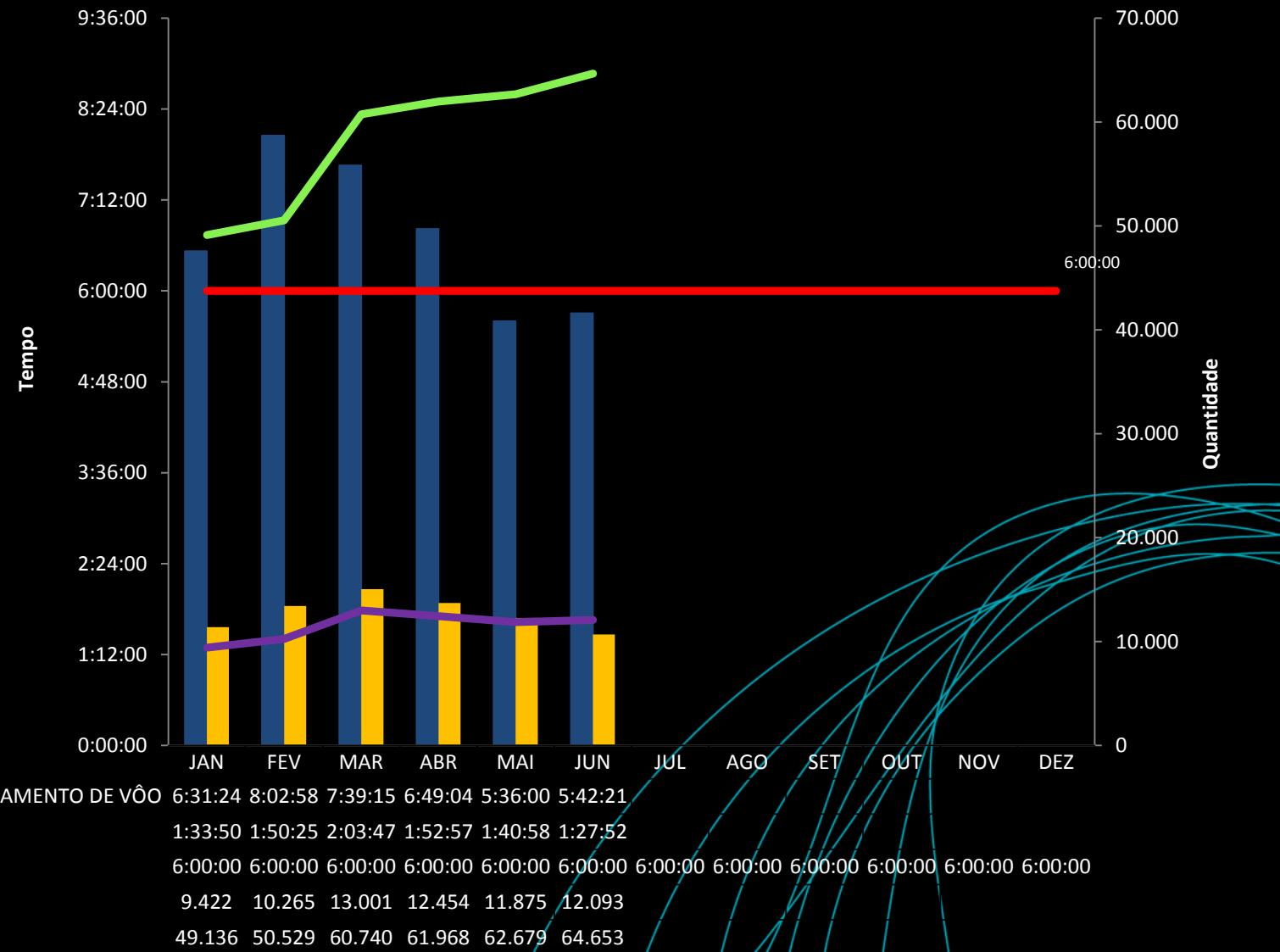
## Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 274/13.08.2013

### Assunto Proposto.3: Gleyson Justino (Despachante Aduaneiro).

- ✓ **Sugestão:** Agilidade na inclusão do MANTRA.
  - **Descrição do Assunto:** Agilidade no armazenamento dos medicamentos de pessoa física para concluí-los no MANTRA a tempo de iniciarmos o desembarque no mesmo dia na ANVISA;
  - **Ação Sugerida:** Agilização dos processos no ECARG, quanto ao VISA da carga;
  - **Informação/comentários da Área:** Esclarecido que os tempos de encerramentos dos voos estão bem abaixo da média verificada no ano anterior, bem como, foi verificado que a demanda está relacionada ao pleito de maior celeridade nos processos na área da ECARG/RF.

## RECEBIMENTO DA IMPORTAÇÃO

### Movimentação x Tempo de Encerramento de Vôo



**Assunto Proposto.4: Operações do IBAMA no AISP/GRU**

**✓ Sugestão: IBAMA**

- **Descrição do Assunto.1:** Criação da Unidade do IBAMA no Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos;
- ....;

## Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 274/13.08.2013

### INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS

#### PORTARIA Nº 17, DE 31 DE JULHO DE 2013

O PRESIDENTE DO INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS - IBAMA, no uso das atribuições que lhe conferem o artigo 22 do Anexo I do Decreto nº 6.099, de 26 de abril de 2007 (Estrutura Regimental do IBAMA), . . . resolve:

**Art. 1º.** Substituir na relação de Unidades Descentralizadas contida no Anexo I da Portaria IBAMA nº 05, de 2010, o Escritório Regional de Urucuá/GO pela Unidade Avançada do IBAMA junto ao Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo.

**Art. 2º.** Incluir na Portaria IBAMA nº 05, de 2010, o seguinte artigo:

"Art. 4º-B. A Unidade Avançada do IBAMA junto ao Aeroporto Internacional de Guarulhos, sujeita à supervisão técnica e administrativa da Superintendência do IBAMA no Estado de São Paulo, tem o objetivo de implementar controle efetivo das importações/exportações no terminal de cargas, nos concourses e no terminal de passageiros naquela localidade."

**Art. 3º.** Atos específicos disciplinarão sobre chefia/coordenação, estrutura física, atribuições e demais aspectos afetos à unidade objeto do presente normativo.

**Art. 4º.** Esta Portaria entra em vigor na data da sua publicação.

VOLNEY ZANARDI JÚNIOR

Assunto Proposto.4: Operações do IBAMA no AISP/GRU (cont.)

✓ **Sugestão: IBAMA**

- **Descrição do Assunto.2:** Inicio do Treinamento da Comunidade TECA (JUCAIRB, SINDASP e SINDICOMIS);
- **Descrição do Assunto.3:** Endosso pelo IBAMA e RFB das Licenças CITES.

# OBRIGADO !!!

**PRÓXIMA REUNIÃO: 10.09.2013**

**GRUAIRPORT**