



CONCESSIONÁRIA AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

REUNIÃO CCT N.º 273
16.07.2013



Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - IMPORTAÇÃO

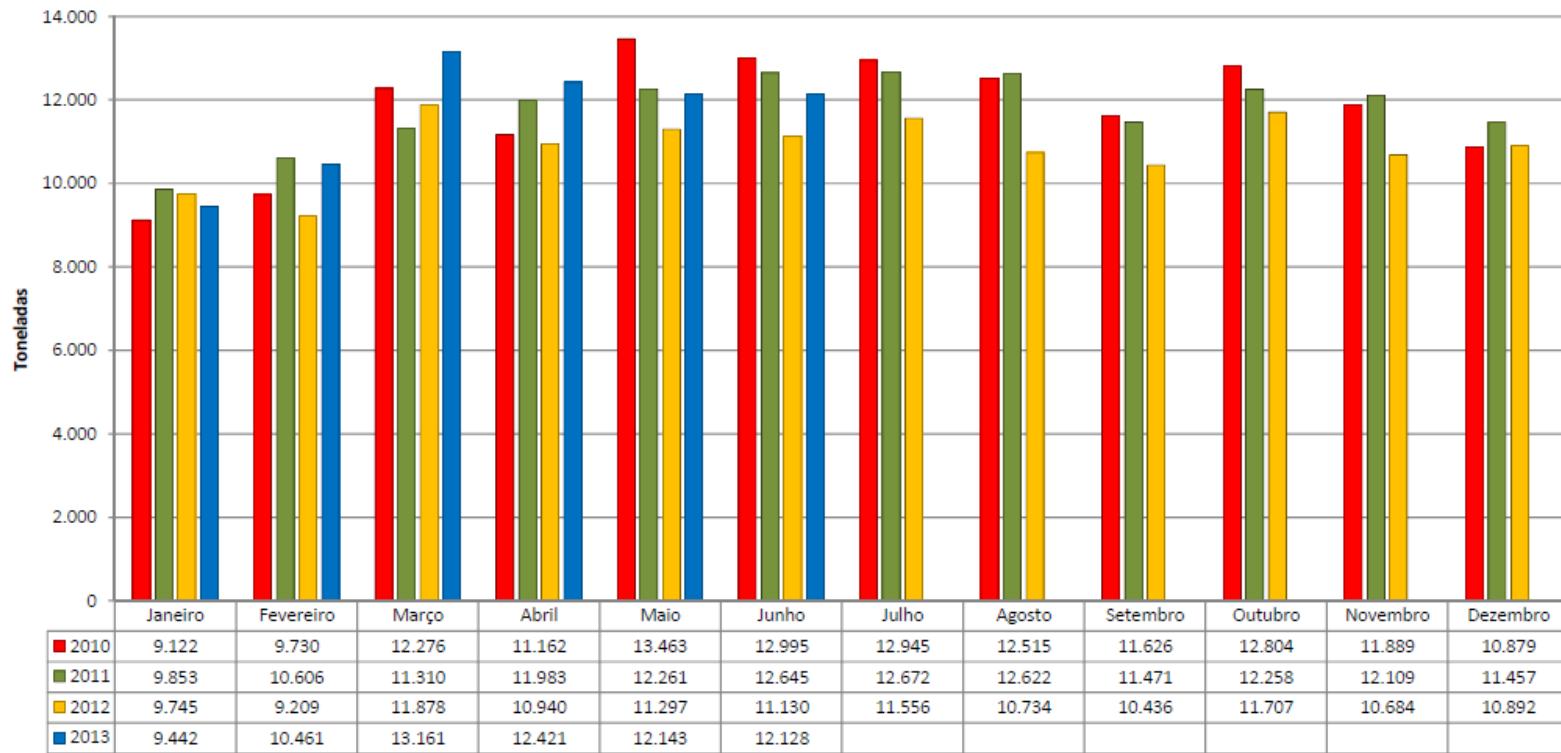
RECORDE: 13.463 ton. - Maio/2010

Comparativo de variação

2010 =	141.407	35,26%
2011 =	141.249	-0,11%
2012 =	130.207	-7,82%
2013(*) =	69.756	8,66%

Projeção 2013: 139.512

(*) considerando dados até Junho/2013



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus

Processos Logísticos



Movimentação de Cargas – TECA-GRU



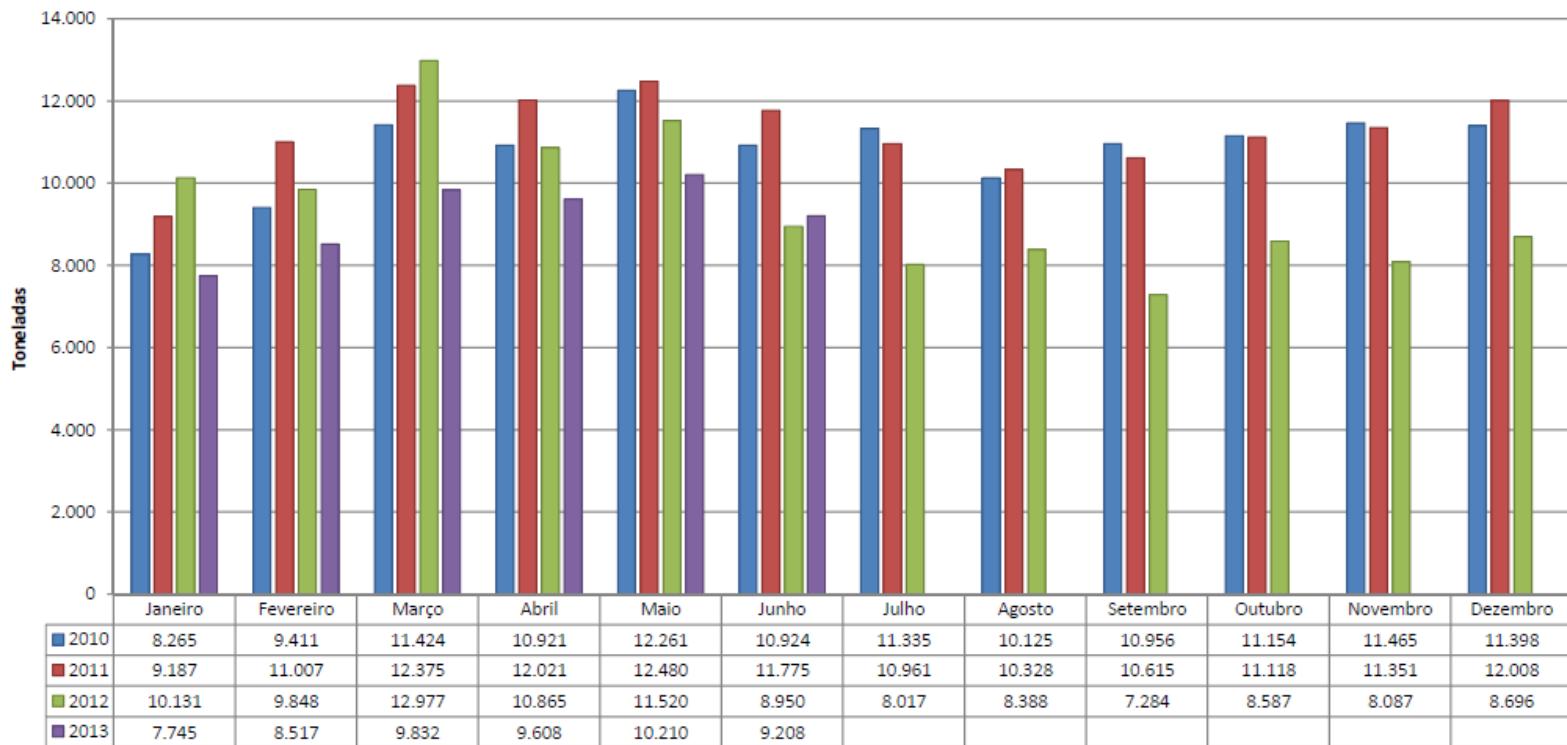
CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - EXPORTAÇÃO

RECORDE: 13.054 ton. - Março/2004

Comparativo de variação		
2010 =	129.638	35,99%
2011 =	135.225	4,31%
2012 =	113.350	-16,18%
2013(*) =	55.121	-14,26%
Projeção 2013:		110.241

(*) considerando dados até Junho/2013



Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - COURIER TECA-GRU

(Importação + Exportação)

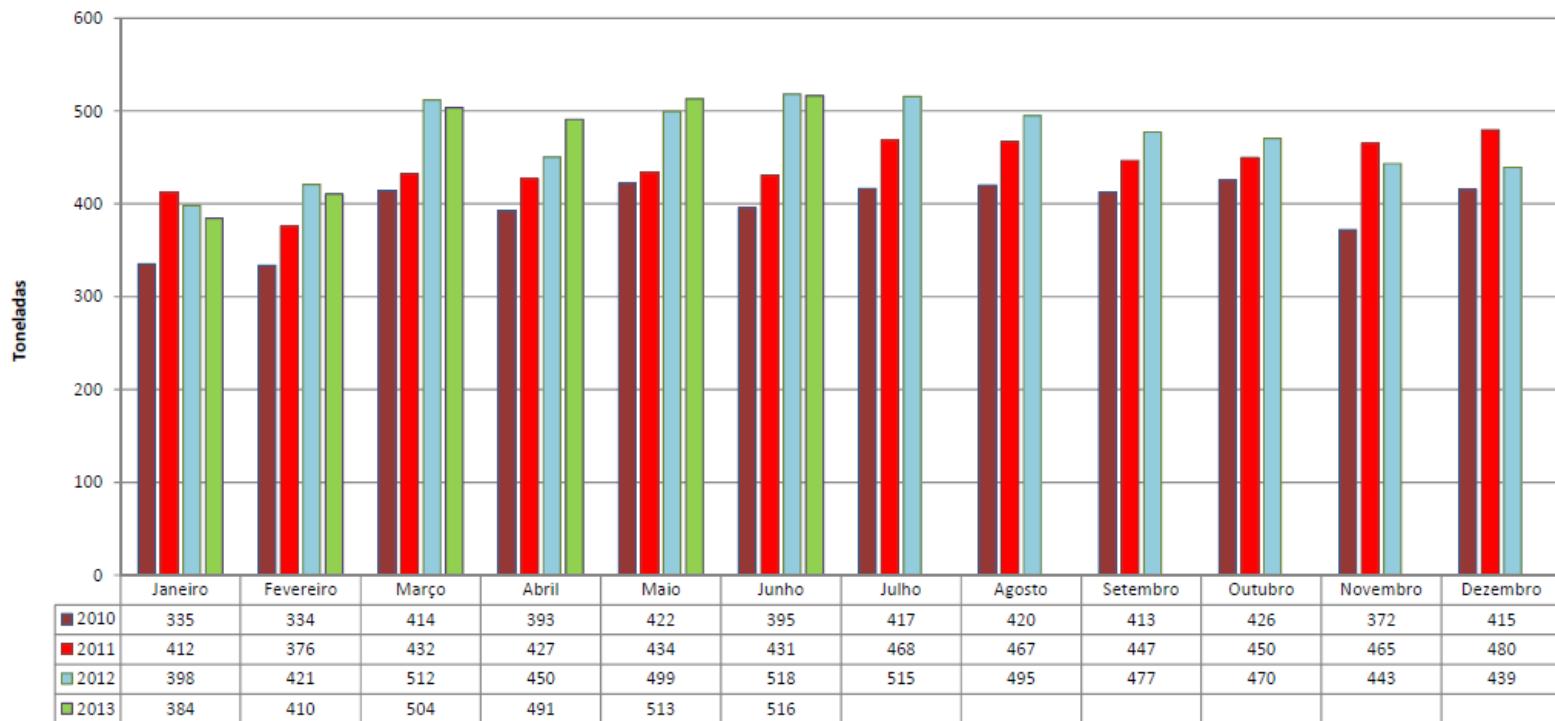
RECORDE: 586 ton. - Maio/2009

Comparativo de variação

2010 =	4.755	-3,27%
2011 =	5.288	11,21%
2012 =	5.639	6,63%
2013(*) =	2.819	0,72%

(*) considerando dados até Junho/2013

Projeção 2013: 5.637



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPlus

Processos Logísticos



Movimentação de Cargas – TECA-GRU



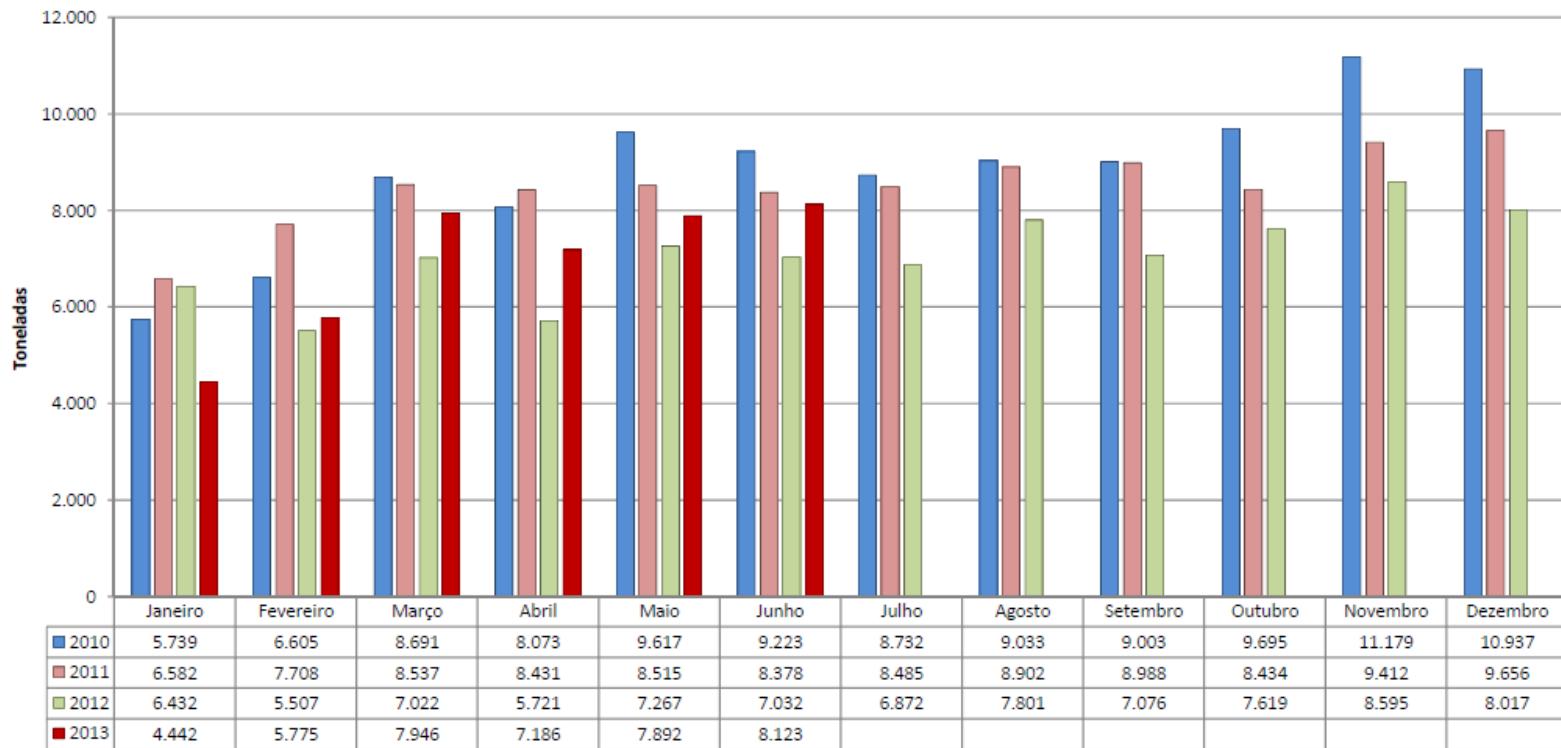
CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - CARGA NACIONAL

RECORDE: 11.179 ton. - Novembro/2010

Comparativo de variação		
2010 =	106.527	51,26%
2011 =	102.027	-4,22%
2012 =	84.960	-16,73%
2013(*) =	41.365	6,12%
Projeção 2013: 82.731		

(*) considerando dados até Junho/2013



Fonte: Sistema Informatizado de Controle de Cargas TECAPLUS

Processos Logísticos



Movimentação de Cargas – TECA-GRU



CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S.A.

COMPARATIVO DE PESO RECEBIDO - TECA-GRU

(Importação + Exportação + Carga Nacional + Courier)

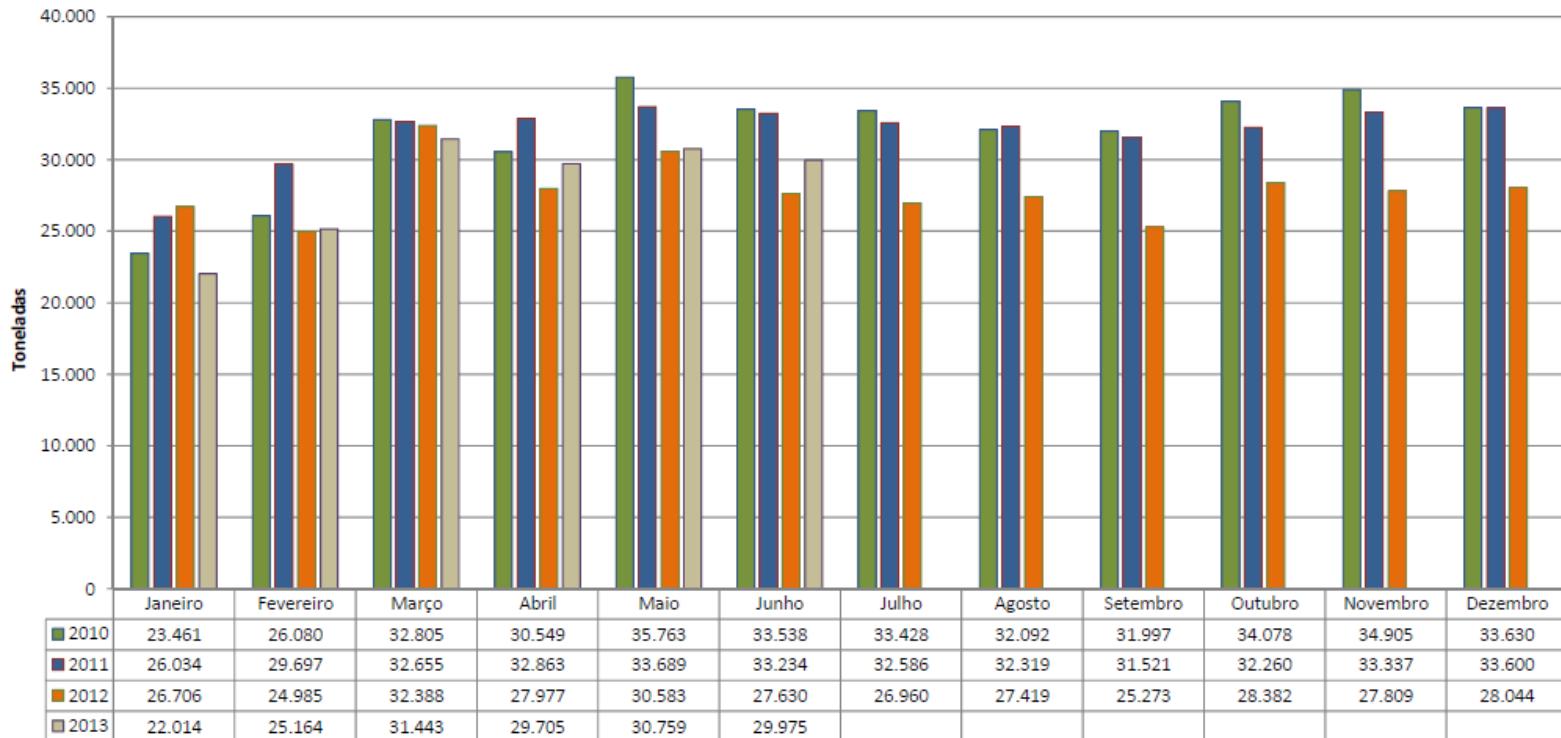
Comparativo de variação

2010 =	382.327	38,92%
2011 =	383.795	0,38%
2012 =	334.156	-12,93%
2013(*) =	169.060	-0,71%

(*) considerando dados até Junho/2013

Projeção 2013: 338.121

RECORDE: 35.763 ton. - Maio/2010



Follow-up Ata CCT n.º 272/11.06.2013

TECA-24h (GRU Airport)

- ✓ Em atendimento às demandas envolvendo a operacionalização do **TECA-24h**, **desde 03.06.2013** o recebimento de cargas secas no TECA Exportação passou a ocorrer **24 horas/dia, 07 dias/semana**, portanto, **sem restrições de horário**;
- ✓ Com relação ao recebimento de cargas em Regime de Trânsito Rodoviário Aduaneiro, não houve alteração nos procedimentos e horários que estavam em vigor - **COMUNICADO CAC N.º 17/2013**.

TECA-24h (ANVISA)

- ✓ Foram disponibilizadas 07 (sete) Leitoras de Códigos de Barras com intuito de agilizar a tramitação documental na Área de Protocolo da ANVISA;
- ✓ Em seguida, esse processo será complementado com a disponibilização de impressoras de código de barras (em fase de viabilização).

Follow-up Ata CCT n.º 272/11.06.2013

Via do Original – 2

- ✓ Em sequência as discussões da reunião anterior, conforme definido no **Art. 54 da Instrução Normativa (IN) RFB nº 1.356, de 05.05.2013 (retificado no D.O.U. de 10.05.2013, Seção I, pág.25)**, passou a dispensar a obrigatoriedade do Importador em apresentar a **Via Original do Conhecimento Aéreo (Original-2)**, quando da solicitação de entrega da carga ao Depositário;
- ✓ Nos termos da legislação citada, a partir de **20.05.2013**, tal documento deixou de ser exigido como condição para entrega da carga. Porém, para compor o processo liberatório, passou-se a exigir uma **cópia legível desse documento (Original-2), até que fosse concluída as devidas análises desse tema**;
- ✓ Concluída essas análises, **a partir de 01.07.2013**, tal documento ou cópia deixou de ser exigida, conforme mencionado no **Comunicado CAC n.º 015/2013**.

Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 273/16.07.2013

Assunto.1 – COMUNICADO ALF/GRU-SEDAD-EDAEX n.º 003/2013

- ✓ Sugestão: GRU Airport
- ✓ Descrição do Assunto: Reforçar o teor do Comunicado/RF
 - Trata-se de pleito antigo do Agentes de Carga, já apresentado nas Reuniões da CCT, ainda em 2012, porém, não chegou a se efetivar;
 - A partir de **08.07.2013**, conforme Comunicado/RF, no campo “**VEÍCULO TRANSPORTADOR**” e “**DOCUMENTOS INSTRUTIVOS**” nas **DSE** e **DE**, deverá ser preenchido **somente com o Número do House (HAWB)**;
 - Nos casos de **MASTER Direto (MAWB)**, a identificação nos campos acima mencionados não sofrerão mudanças, ou seja, deverão ser preenchidos com o Número do MAWB.
 - Essa melhoria no processo, não implicou em alteração nos atuais procedimentos da Concessionária, seja de recebimento das cargas no Sistema TECAplus ou de registro da presença no SISCOMEX.

Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 271/14.05.2013

Assunto-2: Pagamento Armazenagens – Mudança de Procedimento, sem aviso prévio

- ✓ **Sugestão:** SINDASP;
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Na quinta-feira (11.07.2013), os Despachantes Aduaneiros não conseguiram efetuar o pagamento de suas armazenagens pois os Bancos decidiram, sem aviso prévio, não aceitarem pagamentos em cheques de outros Bancos. Parte do problema foi resolvido no dia seguinte, mediante intervenção do SINDASP junto ao Setor Financeiro da GRU Airport;*
- ✓ **Ação Sugerida:** *Que toda alteração ou mudança de procedimento, seja informada, nas Reuniões da CCT e comunicado os Representantes de Classe e Usuários, antecipadamente;*
- ✓ **Informação/providência:** Situação em relação ao Banco Santander, já foi normalizada. Em relação ao Banco do Brasil, na mesma data (11.07), o serviço já estava disponível.

Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 271/14.05.2013

Assunto-3: Anuência VIGIAGRO

- ✓ **Sugestão:** SINDASP;
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Divergência de interpretação entre os Fiscais no cumprimento de exigências;*
- ✓ **Ação Sugerida:** *Padronização;*
- ✓ **Informação/providência:** *Para adotar possíveis mediadas, a Chefe da VIGIAGRO Substituta solicitou mais detalhes dos casos verificados para, assim, poder orientar as Equipes.*

Assunto-4: Sanitários Edifício TECA

- ✓ **Sugestão:** SINDASP;
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Reforço na manutenção dos sanitários localizados no 2º andar;*
- ✓ **Ação Sugerida:** *Manutenção no local;*
- ✓ **Informação/providência:** *Equipe de Manutenção estará intensificando atuação no local.*

Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 271/14.05.2013

Assunto-5: Elevadores Edifício TECA

- ✓ **Sugestão:** SINDASP;
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Parada dos 04 (quatro) elevadores verificada em 09.07.2012, bem como, constantes panes;*
- ✓ **Ação Sugerida:** *Reforçar o trabalho de manutenção, iniciado nesses elevadores;*
- ✓ **Informação/Providência:** *Equipe de Manutenção esclareceu os motivos dessas paradas, bem como, atualizou as informações relativas às paradas programadas para troca das batoeiras dos 04 elevadores.*

Assunto-6: Aviso Conjunto ANVISA e VIGIAGRO

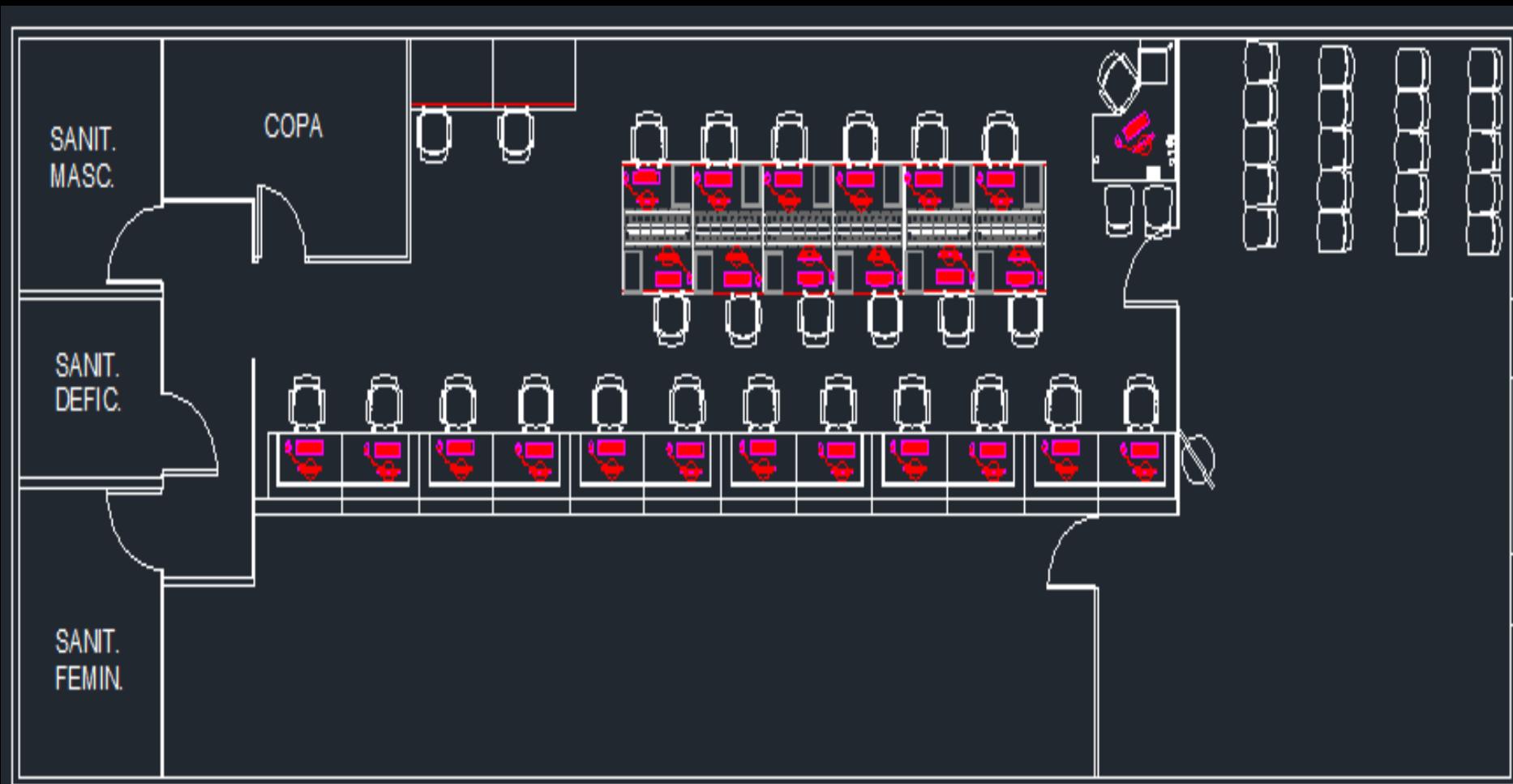
- ✓ **Sugestão:** GRU Airport;
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Reforçar quanto ao contido na legislação em vigor, Lei 12.715/2012, em relação a cargas interditadas pelos Órgãos Anuentes (ANVISA e VIGIAGRO), onde cabe o Importador a devolução ou destruição dessa carga.*

Assunto-7: Restaurantes do TECA

- ✓ **Sugestão:** SINDASP;
- ✓ **Descrição do Assunto:** *Previsão de instalação dos Novos Restaurantes;*
- ✓ **Informação/Providência:** *Foi informado que a Área de Varejo da GRU Airport já vem trabalhando no sentido de viabilizar a instalação de 03 (três) restaurantes no TECA. Com relação a uma das áreas, o processo já está na fase final de tramitação, devendo entrar em operação por volta do início de outubro.*

Novos Temas Sugeridos – Reunião n.º 273/16.07.2013

Tema.8: Proposta de Layout da Futura “Central de Liberação de Carga – DI” (Nova Estrutura)



Proposta Novo Layout (Estrutura Atual)



OBRIGADO !!!

PRÓXIMA REUNIÃO: 13.08.2013

GRUAIRPORT